

# MANUAL USUARIO



# SUMARIO

<b>1. Especificações.....</b>	<b>03</b>
1.1. Requisitos Mínimos de Hardware e Software.....	03
1.2. Requisitos Mínimos de Velocidade de Rede Internet e Portas de Acesso.....	03
1.3. Características e Recursos Principais.....	04
<b>2. Instalação.....</b>	<b>05</b>
2.1 Instalação para Windows.....	05
2.2 Instalação para Linux.....	07
<b>3. Execução.....</b>	<b>08</b>
3.1. Processo de Autenticação.....	08
<b>4. Tela Central.....</b>	<b>09</b>
4.1. Disposição Geral.....	09
4.2. O Mapa.....	09
4.3. Grade de Informações Veiculares.....	12
4.4. Grade de Mensagens.....	12
4.5. Painel de Imagens.....	12
4.6. Pesquisa de Imagens.....	13
4.7. Barra de Status.....	13
4.8. Árvore de Veículos.....	14
4.9. Painel de Resumo.....	16
<b>5. Monitoramento.....</b>	<b>17</b>
5.1 Disposição principal.....	17
<b>6. Traçamento de Rota.....</b>	<b>19</b>
<b>7. Histórico.....</b>	<b>22</b>
7.1 Painel de Histórico.....	22
<b>8. Cerca Eletrônica.....</b>	<b>26</b>
<b>9. Telemetria.....</b>	<b>29</b>
9.1 Atuadores.....	30
<b>10. Relatórios.....</b>	<b>32</b>
10.1 Categoria.....	32
10.2 Configurações .....	34
10.3 Gerar Relatórios.....	34
10.4 Configurações Desejadas.....	35
<b>11. Contato.....</b>	<b>37</b>

# 1.

## ESPECIFICAÇÕES

### 1.1. Requisitos Mínimos de Hardware e Software

#### WIN 32

##### Software

- Windows 2000 Service Pack 4, Windows 2003 Server, Windows XP ou Windows Vista™.

- Java Standard Edition JVM 1.6 ou posterior.

**P.S:** Para usuários do Windows Vista™ é necessário o Java Runtime Environment (JRE) 6 Update 4 ou posterior.

##### Hardware

- Intel Pentium III
- 256 MB RAM
- 80 MB de espaço livre em disco
- Placa de Som e Auto-falantes

#### LINUX

##### Software

- Linux 2.4 ou 2.6 kernel
- Modo Gráfico X11 (KDE, Gnome e etc)
- Java Standard Edition JVM 1.5 ou superior

##### Hardware - PC

- Intel Pentium III

- 256 MB RAM
- 80 MB de espaço livre em disco
- Placa de Som e Auto-falantes

#### SOLARIS

##### Software

- Solaris 8, Solaris 9, Solaris 10, OpenSolaris
- Java Standard Edition JVM 1.5 ou superior

##### Hardware - PC

- Intel Pentium III
- 256 MB RAM
- 80 MB de espaço livre em disco
- Placa de Som e Auto-falantes

##### Hardware - Solaris Sparc ou Ultra

- 512 MB RAM
- 80 MB de espaço livre em disco
- Placa de Som e Auto-falantes

### 1.2. Requisitos Mínimos de Velocidade de Rede Internet e Portas de Acesso

#### 1.2.1 Velocidade de rede

- Link de 128 Kbps

#### 1.2.2 Endereços e Portas de Acesso: de entrada e saída de dados (obrigatórias)

- IP: 189.2.143.3

- Porta 8000
- Porta 5432
- IP: 195.177.254.248
- Porta 80
- Porta 443

## 1.3. Características e Recursos Principais

### RECURSOS

- 1. Monitoramento em tempo real e simultâneo de vários veículos;**
- 2. Seleção dos veículos para monitoramento dinâmico no mapa;**
- 3. Tabela de Status dos veículos:**
  - Ligado/Desligado
  - Com ou sem GPS
  - Posição Geográfica
  - Data e Hora
  - Separação do nível de informação por cores
  - Direção
  - Último endereço conhecido do veículo: logradouro, bairro, cidade e estado
  - Status dos equipamentos ligados ao P-485
- 4. Pedido de imagem por veículo, com escolha da câmera;**
- 5. Status do veículo no mapa;**
- 6. Pesquisa de imagens com filtro:**
  - Por data e hora limites
  - Por data, hora e veículo
- 7. Permite visualização em dois monitores (opcional):**
  - Monitor 1: Veículos, Status e Imagens
  - Monitor 2: Mapa
- 8. Busca da última posição por veículo;**

### 9. Traçamento de rotas:

- Origem, Destino e Pontos de parada
- Simulação de percurso
- Relatório de percurso com direção
- Pannel de resumo com: quilometragem total, tempo total ininterrupto e consumo estimado

### 10. Exibição automática da última imagem capturada;

### 11. Pannel de resumo de Status;

### 12. Histórico de mensagens provenientes do servidor;

### 13. Sinais de alertas;

### 14. Histórico de Rastreamento:

- Por datas e horas limites
- Simulação

### CARACTERÍSTICAS

- 1. Tradução para os idiomas Português e Inglês.**
- 2. Restabelecimento automático de conexão com o servidor, em caso de perda;**
- 3. Estabilidade de operação em modo de monitoramento constante por longos períodos de funcionamento: dias, semanas ou meses.**
- 4. Multiplataforma:**
  - Windows
  - Linux
  - Unix

# 2. INSTALAÇÃO

## 2.1 Instalação para Windows

Para realizar a instalação, basta um duplo clique no arquivo executável de instalação do RodoCap®, resultando nos seguintes passos:

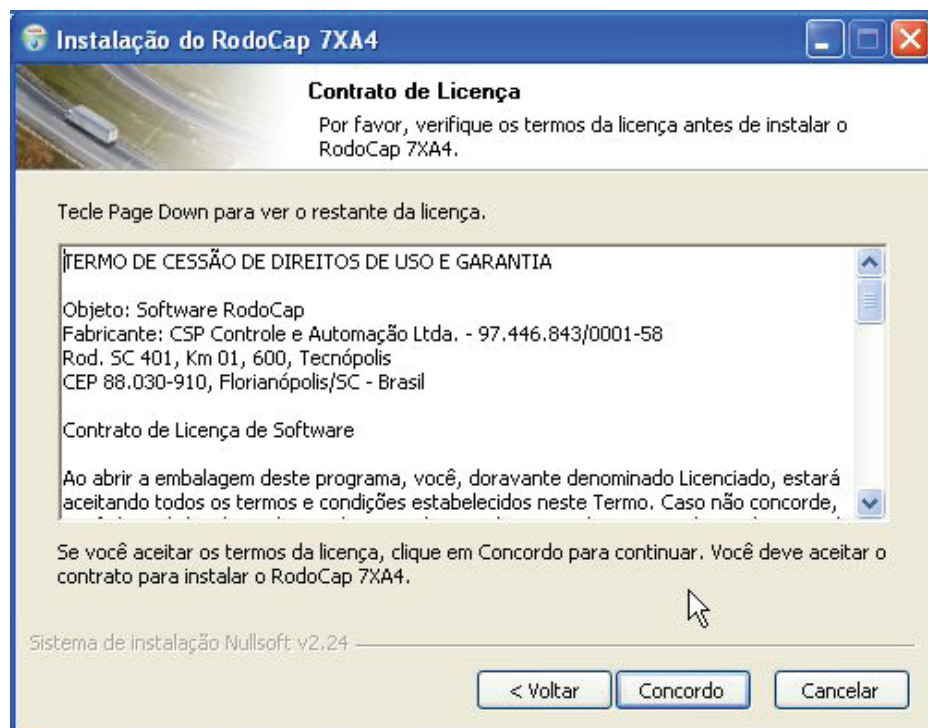
1. Selecione o idioma de instalação:



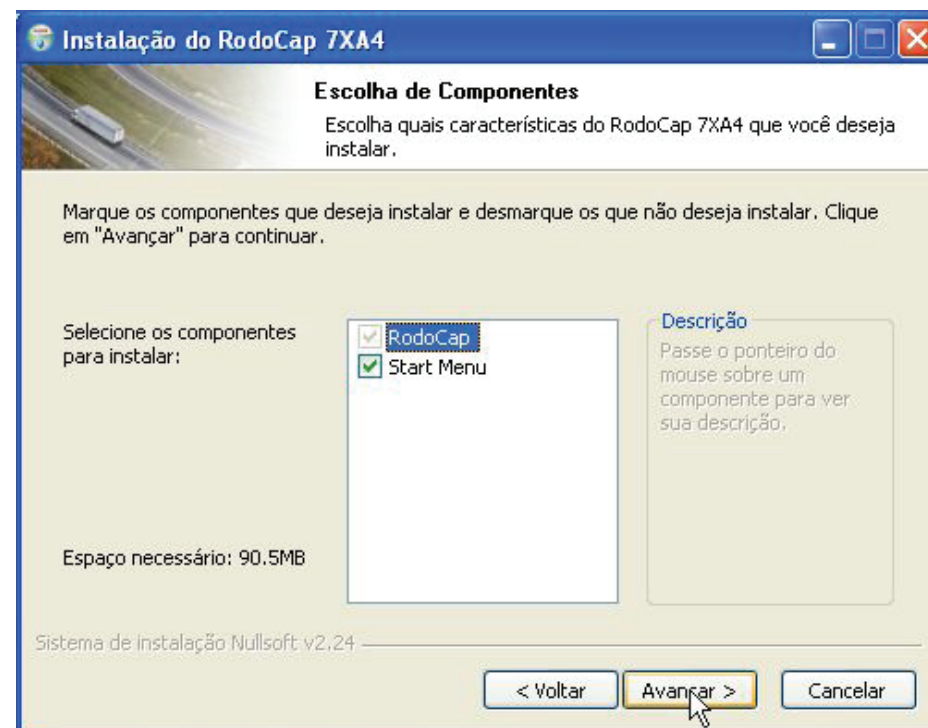
2. Uma vez selecionado o idioma, siga os passos recomendados pelo instalador:



3. Para que o processo de instalação seja realizado, é necessária a concordância com o TERMO DE CESSÃO DE DIREITOS DE USO E GARANTIA do software. Caso não concorde com os termos da licença, cancele a instalação:

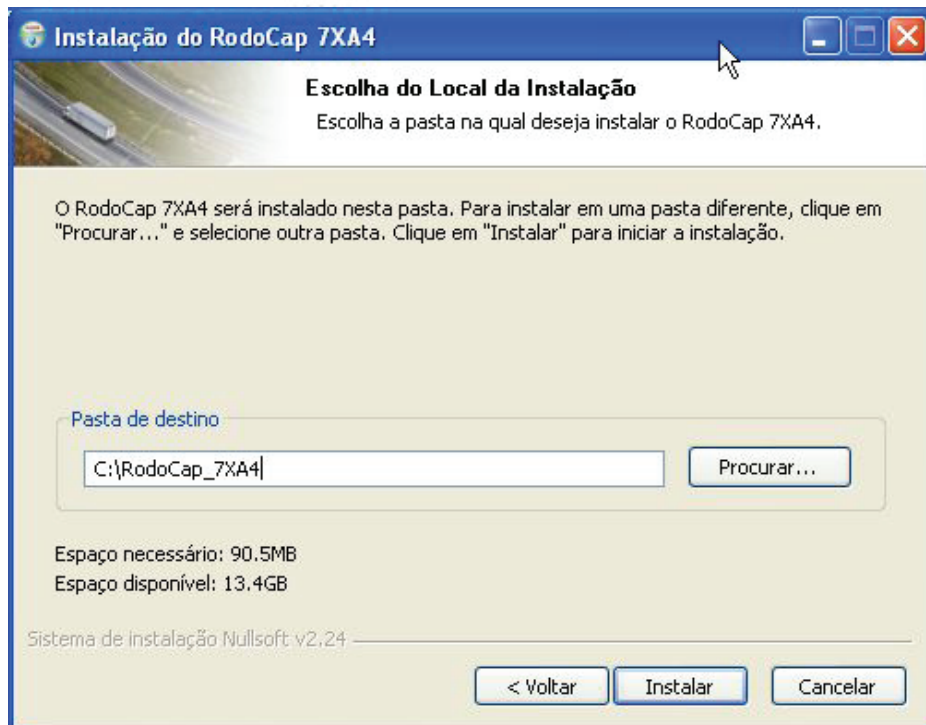


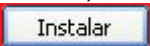
4. Mantenha todos os componentes marcados conforme a definição padrão:



5. Para garantir uma instalação bem sucedida, também é importante que o diretório padrão, sugerido pelo instalador, seja respeitado:





6. Para finalizar, confirme o procedimento de instalação através do botão Instalar . Concluída a instalação, o software já está pronto para ser executado.

## 2.2 Instalação para Linux

1. Faça a cópia da versão Linux para o seu diretório pessoal (/home/<username>)
2. Abra o console de prompt de comando (Terminal no GNOME ou

Konsole no KDE)

3. Defina o arquivo de instalação como executável.

Exemplo:

```
$chmod +x RodoCap_8A1_Linux_ShellSetup.bin
```

4. Execute o arquivo.

Exemplo:

```
$/RodoCap_8A1_Linux_ShellSetup.bin
```

5. Para a instalação é necessário aceitar o TERMO DE CESSÃO DE DIREITOS DE USO E GARANTIA.

6. Após o aceite, será extraído o diretório do RodoCap no diretório local. Após este procedimento, basta seguir os seguintes passos para rodar o programa:

Exemplo:

```
$ cd RodoCap7XA4
$/start.sh
```

**7. Para rodar o RodoCap® diretamente da área de trabalho, basta criar um atalho na área de trabalho para o arquivo:**

/home/<username>/<diretório de instalação do RodoCap>/start.sh

# 3.

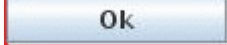
## EXECUÇÕES

### 3.1. Processo de Autenticação

Antes que possa monitorar os veículos e ter acesso a todos os recursos do software, é necessário autenticar sua entrada no sistema através da Tela de Login:

uso.

Caso o idioma do sistema operacional não seja suportado pelo Rodo-Cap®, será usado o Português Brasileiro.

Para proceder a autenticação, basta clicar no botão OK . Caso o Usuário e Senha sejam válidos, a tela principal e demais recursos do software serão carregados automaticamente.



A partir da Tela de Login, insira o seu nome de Usuário e a sua Senha. Caso seja necessário, selecione o idioma de preferência.

Por padrão, o idioma selecionado é o mesmo do sistema operacional em



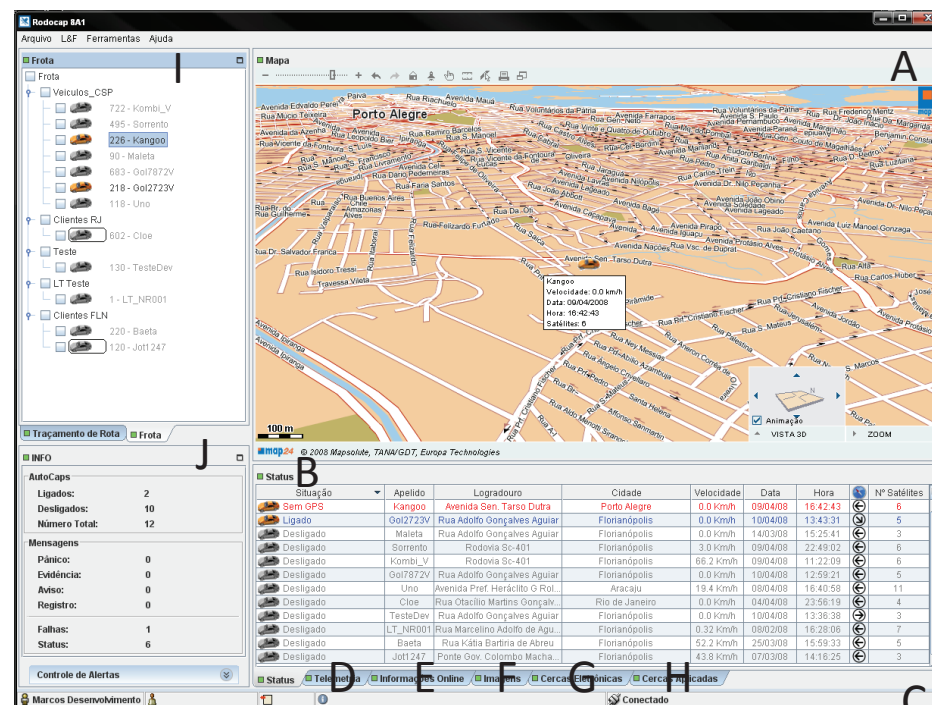
# 4.

## TELA CENTRAL

### 4.1. Disposição Geral

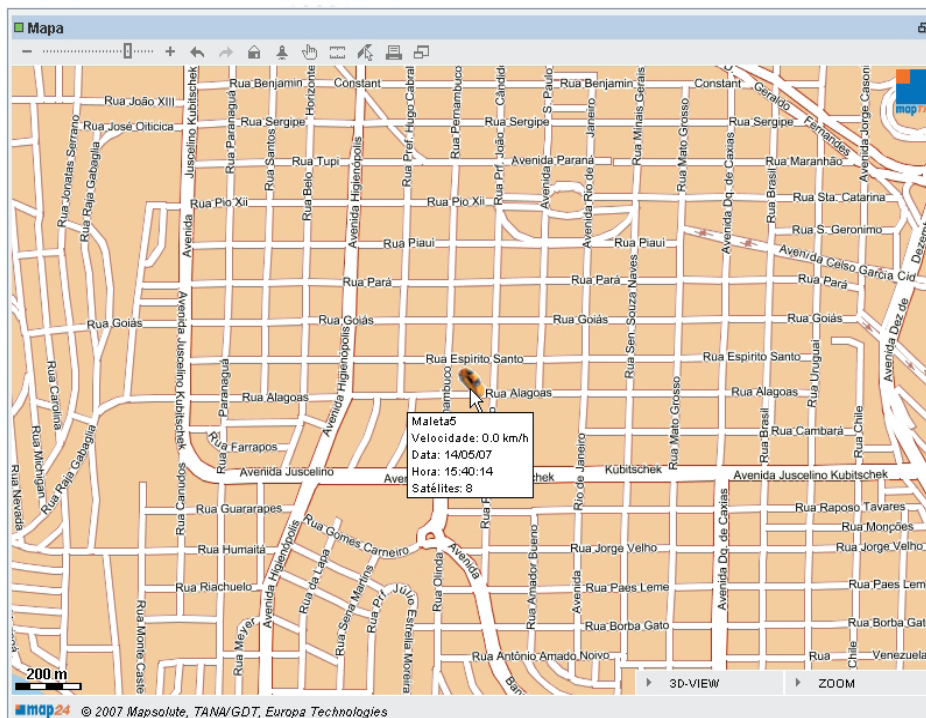
A tela central divide-se nas áreas funcionais que podem ser vistas abaixo:

- A. O Mapa
- B. Grade de Informações Veiculares
- C. Barra de Status
- D. Telemetria
- E. Grade de Mensagens
- F. Paineis de Imagens
- G. Cercas Eletrônicas
- H. Cercas Aplicadas
- I. Árvore de Veículos
- J. Painel de Resumo



O Mapa é a área onde a posição dos veículos é mostrada sobre um diagrama de localização:

### 4.2. O Mapa



Se houver informações detalhadas disponíveis no servidor de mapas, como nomes de ruas, bairros, cidades e pontos de referência, estas serão mostradas para que se possa entender em termos humanos onde os veículos se encontram. Quando o cursor do mouse estiver parado sobre esta área, também serão mostrados detalhes específicos sobre o ponto, em forma de dica flutuante, (como se pode ver na imagem) com o cursor sobre o veículo de apelido Maleta5. Os detalhes são relativos ao tipo de objeto sobre o qual o cursor se encontra como descrição de pontos de referência, dados da rua ou elemento de mapa ou do veículo sendo rastreado.

## NAVEGAÇÃO

1. Clicar com o botão direito do mouse:
  - Uma vez: marca um ponto de interesse (POI). Se clicar novamente sobre o POI, com qualquer um dos botões, este será removido.
  - E arrastar: arrasta o mapa na direção do movimento.
2. Clicar com o botão esquerdo do mouse:
  - Uma vez: centraliza a imagem no ponto.
  - E seleccionar uma área: aproxima o zoom sobre a área seleccionada.
3. Mouse Wheel (scroller): aproxima e afasta o zoom.

## FERRAMENTAS

No canto superior esquerdo do mapa, encontra-se a barra de ferramentas:

### BARRA DE ZOOM

— + Aumenta ou diminui a escala do Zoom.

### VOLTAR

↶ Retorna à última posição histórica do mapa.


### AVANÇAR

↷ Avança para a próxima posição histórica do mapa.


### PONTO DE ORIGEM

🏠 Retorna ao ponto de origem do mapa.


## ONDE ESTOU?

 Afasta o zoom, momentaneamente, para localização rápida.

## ARRASTAR

 Alterna entre o modo de seleção e arrasto do mapa pelo botão esquerdo do mouse.


## MEDIDOR DE DISTÂNCIAS

 Ativa o medidor de distâncias. Clique uma vez para cada ponto do trajeto e duas vezes para finalizar.

## REALÇAR OBJETOS

 Liga/desliga o modo de destaque de objetos de mapa.

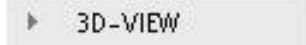
## IMPRIMIR SELEÇÃO

 Solicita a impressão da área selecionada do mapa ao Map24. \*Há custos associados!

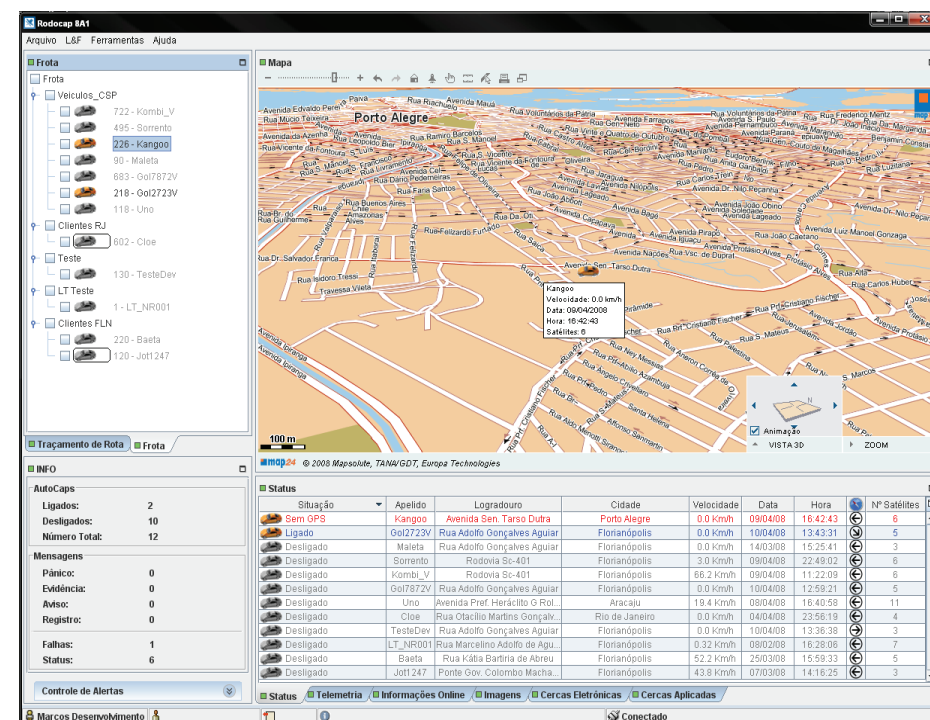
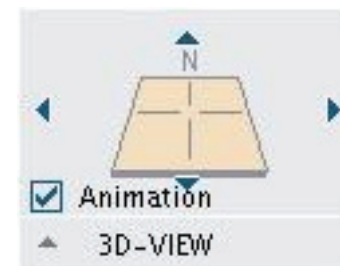
## MAPA FLUTUANTE

 Alterna para o modo de mapa flutuante, solto da tela principal.

## ESCOLHA PARA O MODO DE VISÃO 3D

 Alterna o modo de mostragem do mapa de 2D para 3D.

As imagens abaixo mostram o detalhe do modo de visão 3D ativado e o mapa em visão 3D.





## 4.3. Grade de Informações Veiculares

Status							
Situação	Apelido	Logradouro	Cidade	Velocidade	Data	Hora	N° Satélites
Ligado	Gol2723V	Rua Adolfo Gonçalves A...	Florianópolis	0.0 Km/h	09/04/08	17:33:15	7
Ligado	TesteDev	Rua Adolfo Gonçalves A...	Florianópolis	0.0 Km/h	09/04/08	17:32:40	5
Desligado	Kombi_V						0
Desligado	Sorrento						0
Desligado	Kangoo						0
Desligado	Gol7872V	Rua Júlio Dias	Florianópolis	0.3 Km/h	09/04/08	17:26:21	7
Desligado	Maleta						0

A Grade de Informações Veiculares é o local onde as informações mais recentes dos veículos são mostradas:


A 1ª coluna (Situação) mostra quais rastreadores AutoCap® estão conectados com o servidor central: Ligado ou Desligado.

\* Para os equipamentos ligados ao servidor, a cor indica o status do sinal de GPS:

 Ligado GPS não disponível

 Ligado GPS operante

As demais colunas identificam o veículo e dão conta da sua última localização conhecida.

A coluna marcada com o ícone de bússola  mostra a direção, em relação ao norte geográfico, na qual o veículo estava se deslocando na última coordenada de GPS recebida.

## 4.4. Grade de Mensagens

Aqui são visualizadas as trocas de mensagens on-line com o AutoCap®, como alarmes e alertas, bem como as solicitações de status operacionais e suas respostas:

Informações Online						
Data	Hora	ESN	Apelido	Categoria	Status	
					Mensagem	
16/05/2007	10:47:24	118	Uno	0010	Iniciado, Gravando (3263 Imgs), Cam: 1-Ok 2-Des 3-Des 4-Des, ESN 000118, firm.0.07.101	
16/05/2007	10:47:22	118	Uno	0010	Iniciado, Gravando (3263 Imgs), Cam: 1-Ok 2-Des 3-Des 4-Des, ESN 000118, firm.0.07.101	
16/05/2007	10:42:17	118	Uno	0011	FALHA: Sem cameras	
16/05/2007	10:41:00	118	Uno	0010	Iniciado, Gravando (3263 Imgs), Cam: 1-Ok 2-Des 3-Des 4-Des, ESN 000118, firm.0.07.101	
16/05/2007	10:40:56	118	Uno	0010	Iniciado, Gravando (3263 Imgs), Cam: 1-Ok 2-Des 3-Des 4-Des, ESN 000118, firm.0.07.101	
16/05/2007	10:39:19	118	Uno	0011	FALHA: Fonte externa ausente	
16/05/2007	10:39:09	118	Uno	0010	Iniciado, Gravando (3263 Imgs), Cam: 1-Ok 2-Des 3-Des 4-Des, ESN 000118, firm.0.07.101	
16/05/2007	10:39:07	118	Uno	0010	Iniciado, Gravando (3263 Imgs), Cam: 1-Ok 2-Des 3-Des 4-Des, ESN 000118, firm.0.07.101	

As linhas em azul são mensagens de status meramente informativas, sem demanda de atenção por parte do operador.

Já as linhas em vermelho representam alarmes e alertas que, dependendo do caso, podem requerer alguma ação do operador, como um **signal de Pânico**.

## 4.5. Painel de Imagens

No Painel de Imagens podem ser visualizadas as últimas 4 (quatro) imagens recebidas, sendo a mais recente realçada com uma borda maior:



\* Não há limite para o número de imagens que podem ser visualizadas ao mesmo tempo.



## 4.6. Pesquisa de Imagens

Busca de Imagens

Veículo: **Uno**

Data Início: **15/05/07**

Horário Início: **10:42**

Data Fim: **17/05/07**

Horário Fim: **10:42**

Procurar

INFO Busca de Imagens

Este painel permite que se encontrem imagens registradas na base de dados, com a possibilidade de uso de filtros por data, hora e veículo.

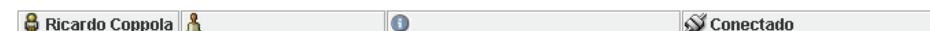
\* As imagens encontradas são exibidas em um painel extra, com aba própria, sobre a área do mapa.



\* Aqui também pode-se clicar com o mouse sobre as imagens para exibi-las em detalhes.

## 4.7. Barra de Status

A Barra de Status mostra informações relativas ao aplicativo e a sua operação. Ela se divide em quatro áreas:





## USUÁRIO

Indica o nome do usuário, conforme a autenticação feita na Tela de Login .

## ALARMES E AVISOS

Nessa área são mostradas as mensagens que requerem atenção especial do operador, como um aviso de Pânico, por exemplo.

\* Se o alerta for acompanhado de um sinal sonoro, clique com o mouse sobre este painel para desativá-lo.



## OPERAÇÃO

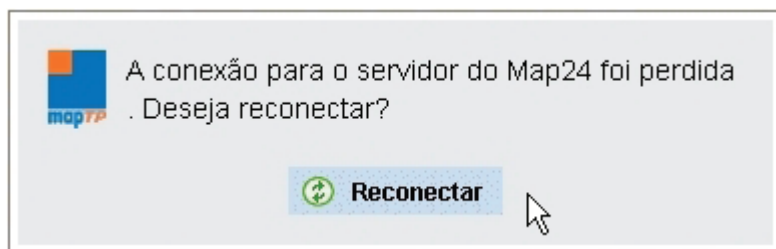
Nessa área são mostrados os comandos enviados pelo aplicativo ao AutoCap®.

## STATUS DA CONEXÃO

Aqui é apresentado o status da conexão com o servidor do RodoCap®.

\* Em caso de queda, o aplicativo irá tentar a reconexão automaticamente, sem necessidade de intervenção do operador.

**Observação:** no caso de perda de conexão de rede, o applet do  irá apresentar um diálogo próprio, indicando a perda de conexão com o servidor .



## 4.8. Árvore de Veículos

A Árvore de Veículos mostra quais rastreadores AutoCap® estão

conectados com o servidor central: Ligado ou Desligado. Permitindo assim, o controle do veículo através das seguintes funções:

**Visualizar apelido do veículo**

**Ver última posição**

**Monitorar Veículo**

**Habilitar Rastro**

**Imagem**

- Iniciar Gravação

- Parar Gravação

- Requisitar Imagem

**Requisitar Status**

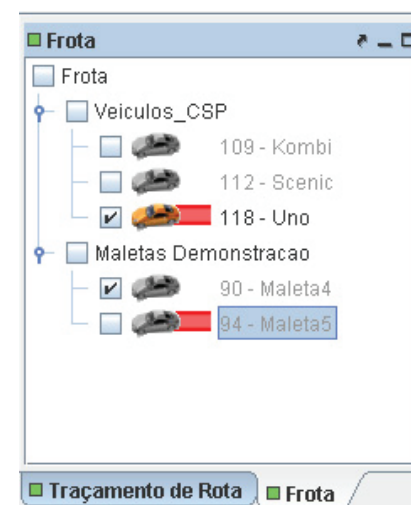
- Canais de Vídeo

- Nível de Intensidade

- Falhas do Sistema

- Gravação

**Resetar AutoCap®**






A imagem acima mostra um exemplo onde são exibidos cinco veículos,

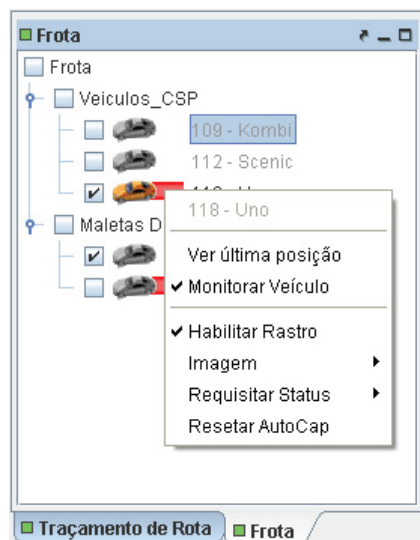
e apenas um está ligado. Percebe-se que ele está configurado para ser monitorado e exibir seu rastro. A tabela abaixo exemplifica a situação:

<input checked="" type="checkbox"/>			118 - Uno
Habilitado Monitoramento	AutoCap® Ligado	Habilitado Rastro	Nome do veículo

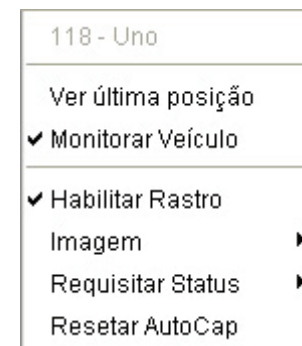
Os veículos podem se apresentar com diferentes cores

	Seleção de veículo no modo histórico
	Veículo com AutoCap® Desconectado
	Veículo com AutoCap® Ligado

Além de ser possível escolher a configuração adequada para cada veículo, a **Árvore de Veículos** permite controle de funções do AutoCap® através do botão direito do mouse. Conforme a figura abaixo:



## DETALHES DO MENU



**1. 118 Uno** - (Exemplo) - Primeira linha do menu mostra o nome do veículo.

**2. Ver última posição** - Mostra no mapa a última posição registrada do veículo selecionado e após 10 segundos retorna ao ponto anterior.

**3. Monitorar Veículo** - Apresenta a posição no mapa do veículo selecionado e permanece observando suas mensagens e alertas.

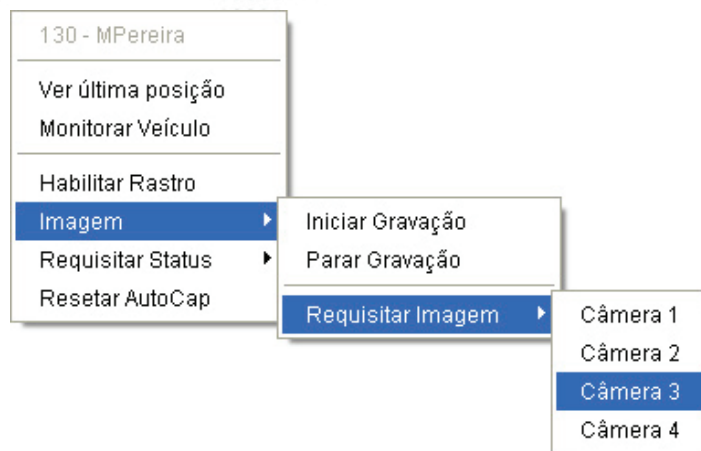
**4. Habilitar Rastro** - Habilita marcar no mapa o trajeto por onde o veículo percorreu, com traços na cor verde.

**5. Imagem** - Opções de imagens:

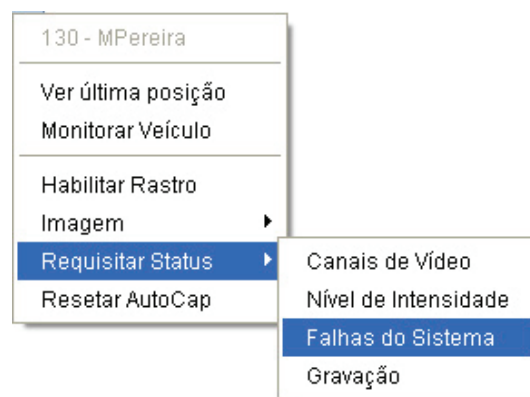
**5.1. Iniciar Gravação** - Envia um comando ao AutoCap® para iniciar a gravação das imagens.

**5.2. Parar Gravação** - Envia um comando ao AutoCap® para parar a gravação das imagens.

**5.3. Requisitar Imagem** - Opção para requisitar uma imagem em uma câmera específica.



**6. Requisitar Status** - Retorna o status do item escolhido.



**6.1. Canais de Vídeo** - Informa se as entradas de vídeos estão ligadas ou desligadas. Ex: Cam: 1-Ok 2-Ncfg 3-Des 4-Des.

**6.2. Nível de Intensidade** - Informa o nível do sinal de GSM, que varia de 0 a 31. Ex: N.Sinal(0-31):22.

**6.3. Falhas do Sistema** - Informa as falhas do sistema, se

existirem.

**6.4. Gravação** - Informa se o equipamento está gravando ou não. Exemplo: Gravando (3283 imagens).

**7. Resetar AutoCap®** - Desligar e Ligar novamente o AutoCap® do veículo.

## 4.9. Painel de Resumo

O Painel de Resumo exibe os totais estatísticos da sessão corrente:

INFO	
AutoCaps	
Ligados:	0
Desligados:	5
Número Total:	5
Mensagens	
Pânico:	0
Evidência:	0
Aviso:	0
Registro:	0
Falhas:	2
Status:	4

### AutoCap®

- Ligado: número de rastreadores conectados ao servidor.

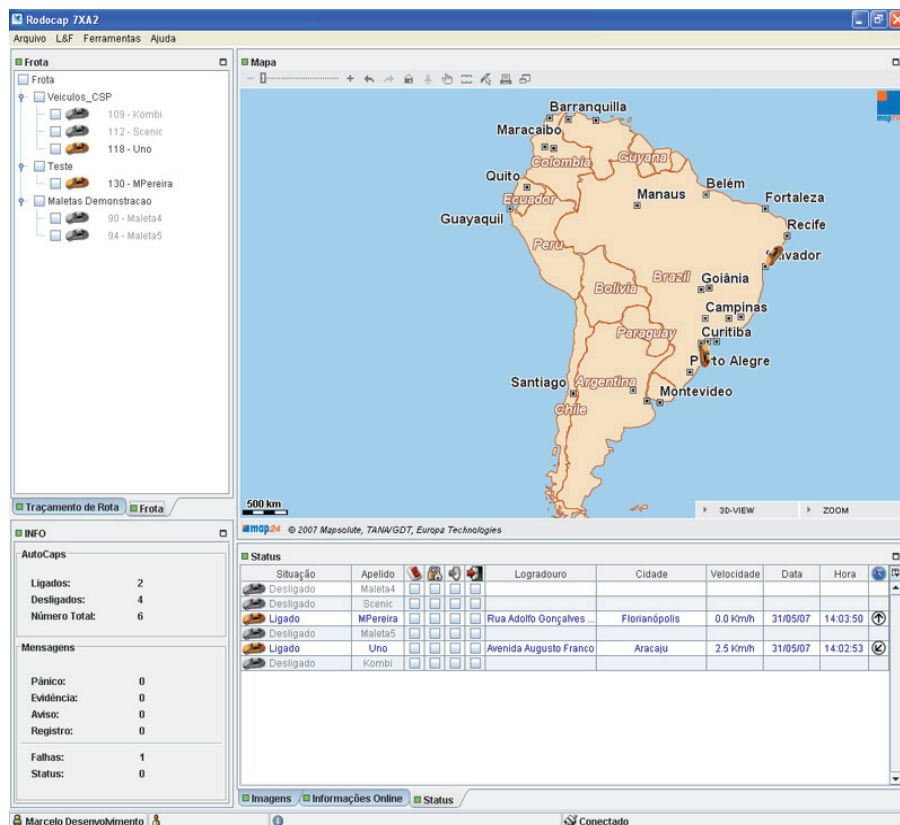
- Desligado: número de rastreadores, visíveis pelo operador autenticado e que não estão conectados ao servidor.

# 5.

## MONITORAMENTO

### 5.1. Disposição Principal

A tela Principal se apresenta conforme abaixo:



### COMO MONITORAR UM VEÍCULO

- O RodoCap® possibilita o monitoramento de um ou mais veículos ao mesmo tempo. É possível visualizar as posições de cada um deles no mapa de forma simultânea, gravar e requisitar imagens, resetar o(s) AutoCap®(s) , receber avisos de alerta, pânico e/ou aviso, além de outros recursos, como cercas eletrônicas e telemetria.

### INICIANDO O MONITORAMENTO

- Para iniciar o monitoramento, o veículo deve se encontrar conectado na **Árvore de Veículos**, ou seja, o carro que será monitorado deve estar com a cor Laranja.

- No Menu de **Opções** acione a opção **Monitorar Veículo** (ou de um duplo clique no mesmo) para sinalizá-lo e mostrar sua localização no mapa.

- O painel de **Status** mantém o usuário informado sobre a situação, o logradouro e a cidade onde o automóvel se encontra. Caso o veículo esteja em movimento, sua velocidade em km/h é mostrada em tempo real.

- No **Painel de Informações On-line** podem ser observadas em tempo real, todas as ocorrências relativas aos veículos que estão sendo monitorados. É possível observar também se o AutoCap® está transmitindo imagens, enviando sinal de GPS, se recebeu algum sinal de alerta ou pânico, ou ainda avisar se está sem as câmeras.

- No Painel de Imagens podem ser visualizadas as quatro últimas imagens que foram transmitidas e/ou solicitadas, sendo que dessas quatro, a mais recente sempre será a que estiver mais a esquerda do painel.

- Para solicitar uma imagem siga os seguintes passos: no **Menu de Opções** clique em **Imagem>Requisitar Imagem** e escolha a câmera, como no **exemplo de imagens**.

- Para visualizar o **RASTRO DE CAMINHO PERCORRIDO** clique com o botão direito do mouse na Árvore de Veículos e selecione **HABILITAR RASTRO**. Você perceberá uma imagem em vermelho ao lado da figura

do veículo. O rastro é um traço de cor verde no mapa, que mostra o trajeto percorrido pelo veículo.

- Algumas funções como **solicitar status dos canais de vídeo, nível de intensidade, falhas no sistema e status de gravação de imagens** do AutoCap® podem ser acessadas pelo **Menu de Opções** também.
- No **Painel de Informações** pode se observar o número de AutoCap® ligados e desligados, observa-se também os números de mensagens recebidas.
- As mensagens de Alertas e Pânicos aparecem na **Barra de Status**, que informa o tipo de aviso entre outras informações importantes.

## O MAPA

- O **MAPA** possui funções especiais de navegação que auxiliam no monitoramento e que podem ser vistos no item 4.2.



# 6.

## TRAÇAMENTO DE ROTA

O recurso de **Traçamento de Rota** permite o cálculo do trajeto entre dois pontos, origem e destino, com a geração detalhada do Itinerário:

**Traçamento de Rota**

**Origem**

Logradouro:

Cidade:

País: Brasil

**Destino**

Logradouro:

Cidade:

País: Brasil

**Opções** **Calcular**

**Traçamento de Rota** **Frota**

### OPÇÕES EXTRAS

Com o uso das opções extras, acessíveis através do botão **Opções**, pode-se ainda obter o tempo e o consumo de combustível estimado para o trajeto, além de incluir pontos intermediários entre a origem e o destino:

**Traçamento de Rota**

**Origem**

Logradouro:

Cidade:

País: Brasil

**Destino**

Logradouro:

Cidade:

País: Brasil

**Opções** **Calcular**

**Pontos de Passagem**

Logradouro	Cidade	País

**Incluir** **Remover**

**Modo de Passagem:** Exato

**Rota**

Tipo: Mais rápida

**Velocidade Média [Km/h]**


Rodovias Federais:	80
Rodovias Municipais:	40
Ruas Urbanas:	20
Barco/Balsa:	10

**Traçamento de Rota** **Frota**

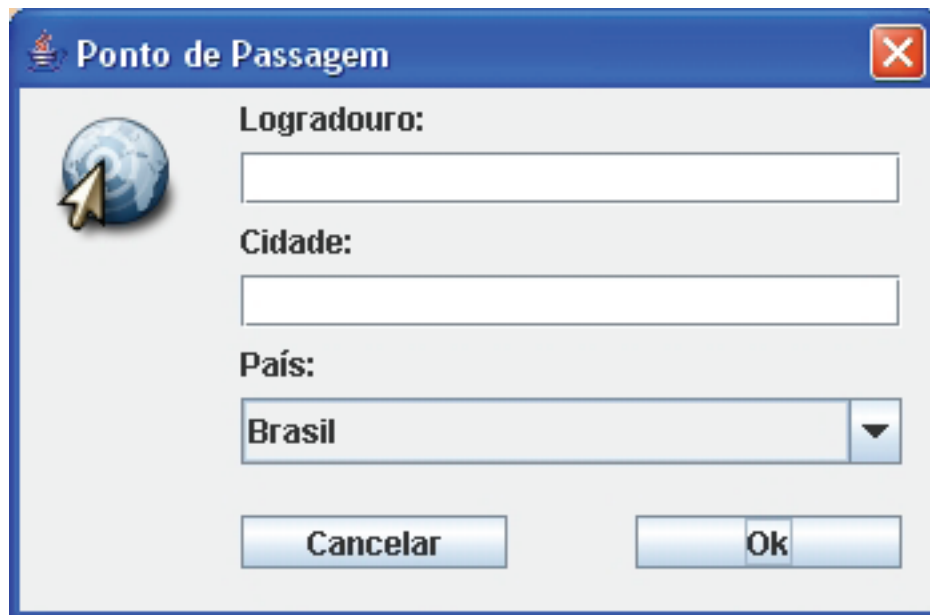
Atente para os campos no quadro **Velocidade Média [km/h]**, no final do diálogo.

\*É com o preenchimento da velocidade média estimada e do tipo de trajeto que o aplicativo consegue determinar o tempo total aproximado de viagem.

## PONTOS DE PASSAGEM

Neste diálogo, acessado através do botão Incluir , podem ser inseridos pontos de passagem entre o início e o fim do trajeto principal.

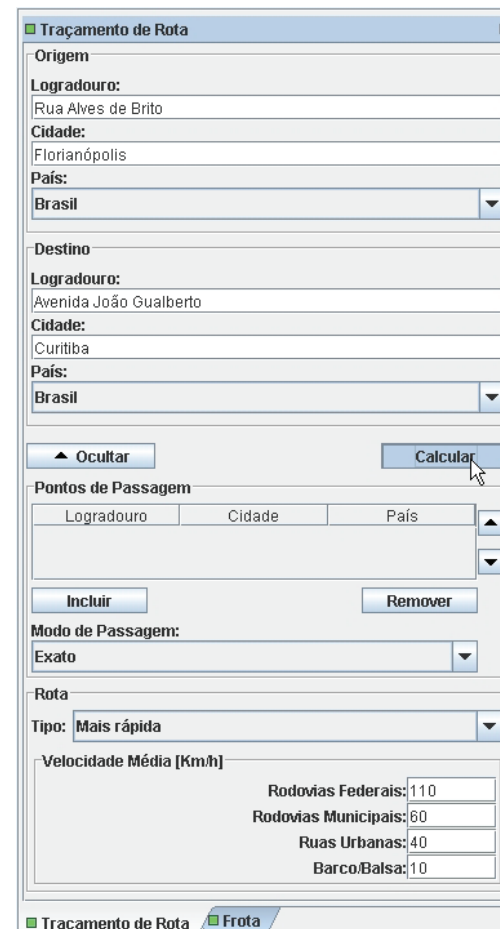
\* Esta funcionalidade é ideal para a confecção de uma rota de entregas e/ou coletas:

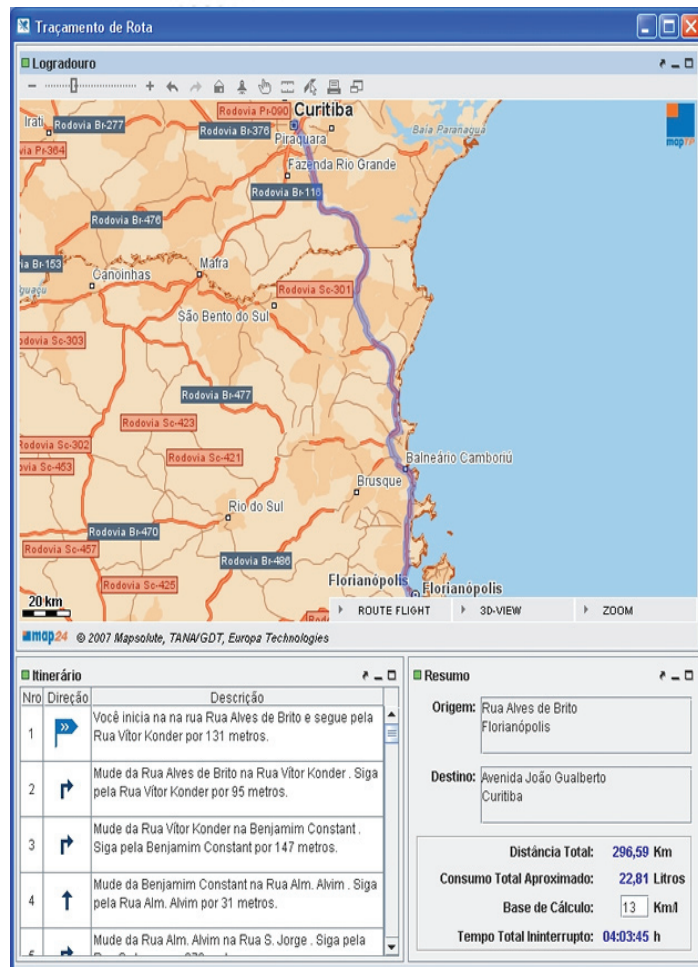


### Exemplo

Partindo da Rua Alves de Brito, nas proximidades do Shopping Center Beira Mar Norte em Florianópolis, e terminando na Avenida João

Gualberto no centro de Curitiba.





Itinerário		
Nro	Direção	Descrição
1	→	Você inicia na na rua Rua Alves de Brito e segue pela Rua Vítor Konder por 131 metros.
2	↱	Mude da Rua Alves de Brito na Rua Vítor Konder. Siga pela Rua Vítor Konder por 95 metros.
3	↱	Mude da Rua Vítor Konder na Benjamin Constant. Siga pela Benjamin Constant por 147 metros.
4	↑	Mude da Benjamin Constant na Rua Alm. Alvim. Siga pela Rua Alm. Alvim por 31 metros.
5	↱	Mude da Rua Alm. Alvim na Rua S. Jorge. Siga pela Rua S. Jorge por 376 metros.
6	↱	Mude da Rua S. Jorge na Rua Br. de Batovi. Siga pela Rua Br. de Batovi por 112 metros.
7	↑	Mude da Rua Br. de Batovi na Rua Pres. Nereu Ramos. Siga pela Rua Pres. Nereu Ramos por 266 metros.
8	↱	Mude da Rua Pres. Nereu Ramos na Rua Antônio Dib Mussi. Siga pela Rua Antônio Dib Mussi por 148 metros.
9	↱	Mude da Rua Antônio Dib Mussi na Avenida Pref. Osmar Cunha por 164 metros.
10	↱	Mude da Avenida Pref. Osmar Cunha na Rua Jerônimo Coelho. Siga pela Rua Jerônimo Coelho por 185 metros.
11	↱	Mude da Rua Jerônimo Coelho na Rua Ten. Silveira. Siga pela Rua Ten. Silveira por 107 metros.
12	↱	Mude da Rua Ten. Silveira na Rua Álvaro de Carvalho. Siga pela Rua Álvaro de Carvalho por 234 metros.
13	↱	Mude da Rua Álvaro de Carvalho na Rua Francisco Tolentino. Siga pela Rua Francisco Tolentino por 16 metros.
14	↱	Mude da Rua Francisco Tolentino na Acesso P/ Av Paulo Fontes. Siga pela Acesso P/ Av Paulo Fontes por 81 metros.
15	↱	Mude da Acesso P/ Av Paulo Fontes na Avenida Paulo Fontes. Siga pela Avenida Paulo Fontes por 45 metros.
16	↑	Mude da Avenida Paulo Fontes na Acesso. Siga pela Acesso por 86 metros.
17	↑	Mude da Acesso na Acesso P/ R Pedro Bittencourt. Siga pela Acesso P/ R Pedro Bittencourt por 61 metros.
18	↑	Mude da Acesso P/ R Pedro Bittencourt na Rua Pedro Bittencourt. Siga pela Rua Pedro Bittencourt por 268 metros.
19	↑	Mude da Rua Pedro Bittencourt na Avenida Gov. Gustavo Richard. Siga pela Avenida Gov. Gustavo Richard por 130 metros.
20	↑	Mude da Avenida Gov. Gustavo Richard na Ponte Gov. Colombo Machado Salles. Siga pela Ponte Gov. Colombo Machado Salles por 0.8 quilômetros.
21	↱	Mude da Ponte Gov. Colombo Machado Salles na Rampa. Siga pela Rampa por 364 metros.
22	↱	Mude da Rampa na Rua Quatorze de Julho. Siga pela Rua Quatorze de Julho por 633 metros.
23	↑	Mude da Rua Quatorze de Julho na Rua Fulvio Aducci. Siga pela Rua Fulvio Aducci por 0.6 quilômetros.
24	↑	Mude da Rua Fulvio Aducci na Rua Cel. Pedro Demoro. Siga pela Rua Cel. Pedro Demoro por 0.5 quilômetros.

25	↑	Mude da Rua Cel. Pedro Demoro na Avenida Mar. Max Schramm. Siga pela Avenida Mar. Max Schramm por 0.8 quilômetros.
26	↑	Mude da Avenida Mar. Max Schramm na Avenida Dep. Leoberto Leal. Siga pela Avenida Dep. Leoberto Leal por 0.8 quilômetros.
27	↱	Mude da Avenida Dep. Leoberto Leal na Rua Heriberto Hulse. Siga pela Rua Heriberto Hulse por 0.9 quilômetros.
28	↱	Mude da Rua Heriberto Hulse na Acesso. Siga pela Acesso por 66 metros.
29	↱	Mude da Acesso na Rodovia Br-101. Siga pela Rodovia Br-101 por 49.4 quilômetros.
30	↑	Mude da Rodovia Br-101 na Acesso. Siga pela Acesso por 333 metros.
31	↑	Mude da Acesso na Rodovia Br-101. Siga pela Rodovia Br-101 por 3.4 quilômetros.
32	↑	Mude da Rodovia Br-101 na Acesso. Siga pela Acesso por 278 metros.
33	↑	Mude da Acesso na Rodovia Br-101. Siga pela Rodovia Br-101 por 57.4 quilômetros.
34	↑	Continue na a rua Avenida Das Torres por 59.3 quilômetros.
35	↑	Saia da a rua Avenida Das Torres e siga em frente pela a rua Avenida Cdr. Franco. Mantenha-se por 5.5 quilômetros.
36	↱	Saia da a rua Avenida Cdr. Franco e vire direita na a rua Rua Ernesto de Araújo. Mantenha-se por 92 metros.
37	↑	Saia da a rua Rua Ernesto de Araújo e siga em frente pela a rua Rua Ernesto de Araújo. Mantenha-se por 165 metros.
38	↑	Saia da a rua Rua Ernesto de Araújo e siga em frente pela a rua Avenida Pref. Omar Sabbag. Mantenha-se por 655 metros.
39	↑	Saia da a rua Avenida Pref. Omar Sabbag e siga em frente pela a rua Viaduto Do Capanema. Mantenha-se por 643 metros.
40	↑	Saia da a rua Viaduto Do Capanema e siga em frente pela a rua Rua Ubaldino Do Amaral. Mantenha-se por 246 metros.
41	↑	Saia da a rua Rua Ubaldino Do Amaral e siga em frente pela a rua Rua Sete de Abril. Mantenha-se por 627 metros.
42	↱	Saia da a rua Rua Sete de Abril e vire esquerda na a rua Rua Vinte e Um de Abril. Mantenha-se por 690 metros.
43	↱	Saia da a rua Rua Vinte e Um de Abril e vire esquerda na a rua Rua Mauá. Mantenha-se por 225 metros.
44	↱	Saia da a rua Rua Mauá e vire esquerda na a rua Rua Amâncio Moro. Mantenha-se por 154 metros.
45	↱	Saia da a rua Rua Amâncio Moro e vire direita na a rua Rua Ivo Leão. Mantenha-se por 415 metros.
46	↱	Saia da a rua Rua Ivo Leão e vire esquerda na a rua Avenida João Gualberto. Mantenha-se por 337 metros.
47	✖	Você chegou ao seu destino Avenida João Gualberto.

## ROTA GERADA

Como resultado do cálculo da rota, obtém-se a lista detalhada do percurso, com cada troca de direção e mudança de via anotada com número, ícone e descrição.

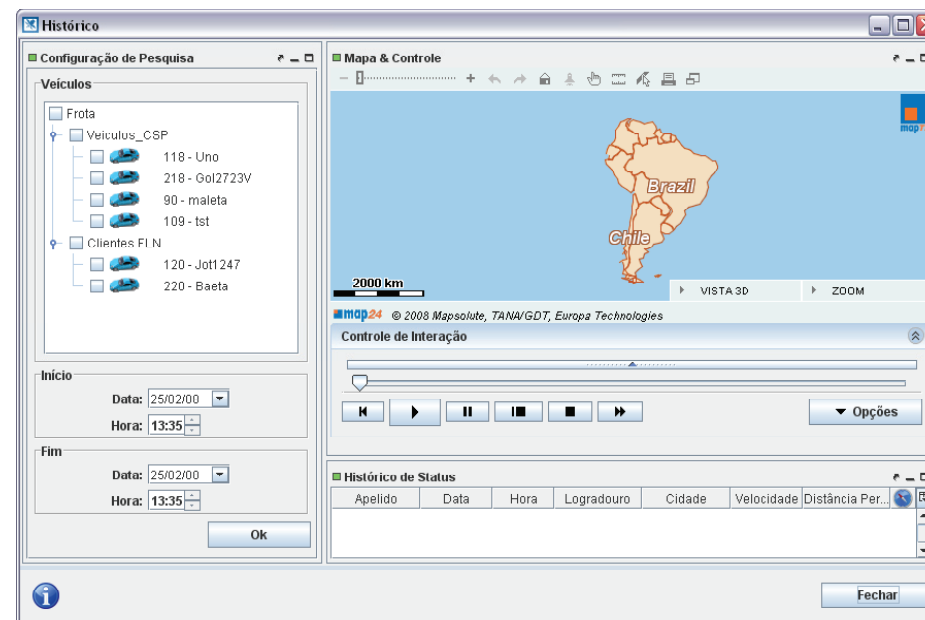
# 7. HISTÓRICO

Permite ao usuário verificar o histórico das rotas traçadas por um ou mais veículos simultaneamente.

## 7.1. Painel de Histórico

No **Painel de Histórico** existem quatro painéis:

1. Configuração de Pesquisa
2. Mapa & Controle
3. Controle de Interação
4. Histórico de Status



### 1. Configuração de Pesquisa

O **Painel de Configuração de Pesquisa** possui dois itens necessários de configuração:

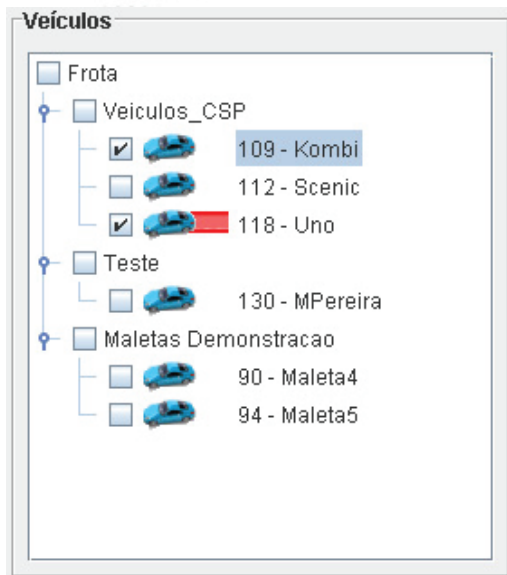
## VEÍCULOS

Painel onde é selecionado o veículo, o qual será exibido o histórico.

- Para selecionar o histórico do veículo desejado dê um duplo clique no item ou através do botão direito do mouse >**Mostrar Histórico**.

**Observação:** é possível visualizar o histórico de vários veículos ao mesmo instante, bastando apenas selecioná-los no menu.





## TEMPO DO HISTÓRICO

O tempo do histórico é usado para definir a data inicial e final que se deseja visualizar. Para isso deve-se configurar este painel, como mostrado no exemplo abaixo:

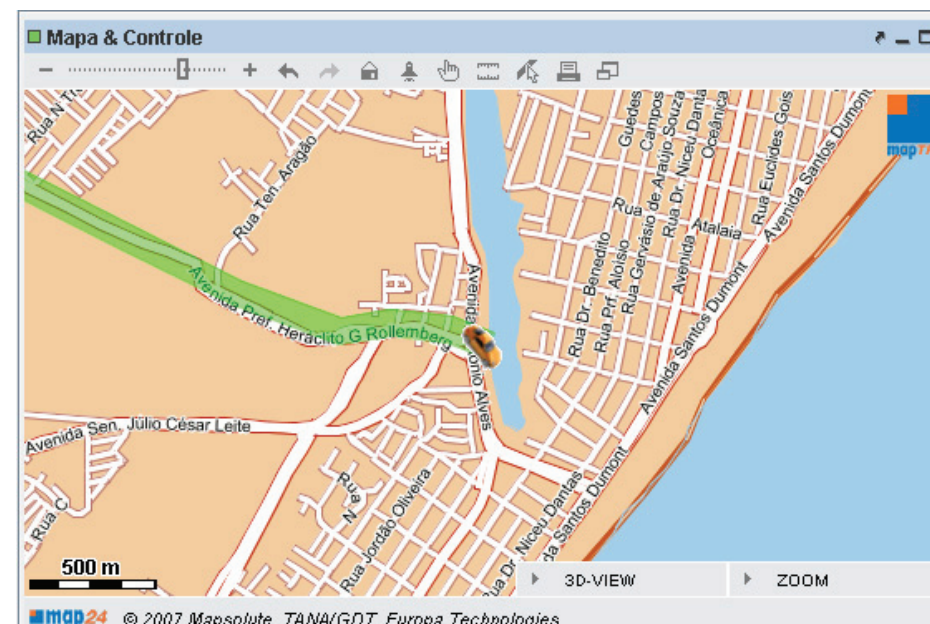
<b>Início</b>	
Data:	15/05/07
Hora:	08:00
<b>Fim</b>	
Data:	31/05/07
Hora:	18:00
<input type="button" value="Ok"/>	

Após feitas todas as configurações, basta apenas clicar no botão OK.

## 2. Mapa & Controle

O **Painel de Mapa & Controle**, apresenta o histórico do trajeto percorrido pelo veículo selecionado.


**Observação:** se selecionado **Incluir Rastro** no **Menu Veículos** (botão direito do mouse no veículo desejado > **Incluir Rastro**) será apresentado o rastro do trajeto percorrido pelo veículo, como no exemplo abaixo:



## 3. Controle de Interação

O **Painel de Controle** de Interação é exibido após os tempos de início e fim serem configurados e o histórico ser carregado. O painel exibe ainda a data em que o histórico está sendo executado, uma barra de





progresso, o horário e a porcentagem concluída, botões de controle e possui também um botão de **Opções**  do qual será explicado mais adiante.



## BARRA DE PROGRESSO



Exibe a progressão do histórico. Para avançá-la ou retrocedê-la, clique no botão de Pause  e arraste a barra para direita ou para esquerda. Para continuar o processo, clique no botão Play .

## BOTÃO PAUSE



Nesta opção acontece a exibição do histórico do veículo sem zerar a contagem de quilômetros percorridos ou seja caso necessário interromper a gravação o responsável pelo monitoramento não perde o caminho percorrido anterior a pausa.

## BOTÃO PLAY



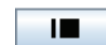
Inicia a exibição do histórico do(s) veículo(s).

## BOTÃO REINICIALIZAÇÃO DE ÍNDICES



Através desta opção podemos visualizar os dados anteriores a posição que está localizado no momento da busca.

## BOTÃO PAUSA COM RECOMPOSIÇÃO



Pausa a exibição do histórico do(s) veículo(s) e zera a contagem de quilômetros percorridos.

## BOTÃO PARAR



Este quando acionado, pára a transmissão do sinal e assim que é reiniciada, volta ao ponto de origem do histórico que está em consulta.

## BOTÃO RESUMIR



Exibe o trajeto desde o ponto acionado até seu destino final.

## BOTÃO OPÇÃO



Exibe 2 (dois) itens de opções de amostragem do histórico do(s) veículo(s):

#### Configuração de Temporização

Período de recarregamento do mapa:  segundos

Intervalo de iteração entre coordenadas:  segundos

### PERÍODO DE RECARREGAMENTO DO MAPA

Esta opção configura o tempo em que o recarregamento de exibição do mapa é mostrado na tela. Por exemplo, se um histórico está com seu **Período de Recarregamento do Mapa\*** para 2 (dois) segundos e for aumentado para 4 (quatro) segundos, este será o tempo em que o posicionamento do veículo será atualizado.

\* O tempo mínimo é de 2 (dois) segundos.

### INTERVALO DE INTERAÇÃO ENTRE COORDENADAS

Esta opção configura o tempo em que as interações entre as coordenadas são apresentadas no mapa. Por exemplo, se o **Intervalo de Interação entre Coordenadas\*** está configurado em 1 (um) segundo e for mudado para 0,1 segundo, este último será o tempo em que cada coordenada do veículo será mostrada no mapa.

\*O tempo mínimo é de 0 (zero) segundo.

**Observação:** Estas configurações, tanto o **Período de Recarregamento do Mapa** como **Intervalo de Interação entre Coordenadas**, podem ser mudadas no mesmo instante em que está sendo mostrado o histórico.

### 4. Histórico de Status

Este painel apresenta a data, a hora, o local, a cidade, a velocidade, a distância percorrida pelo veículo e a referência geográfica naquele instante do histórico.

### DIREÇÕES

⬆ Norte

⬇ Sul

➡ Leste


⬅ Oeste

↗ Nordeste

↖ Noroeste

↘ Sudeste

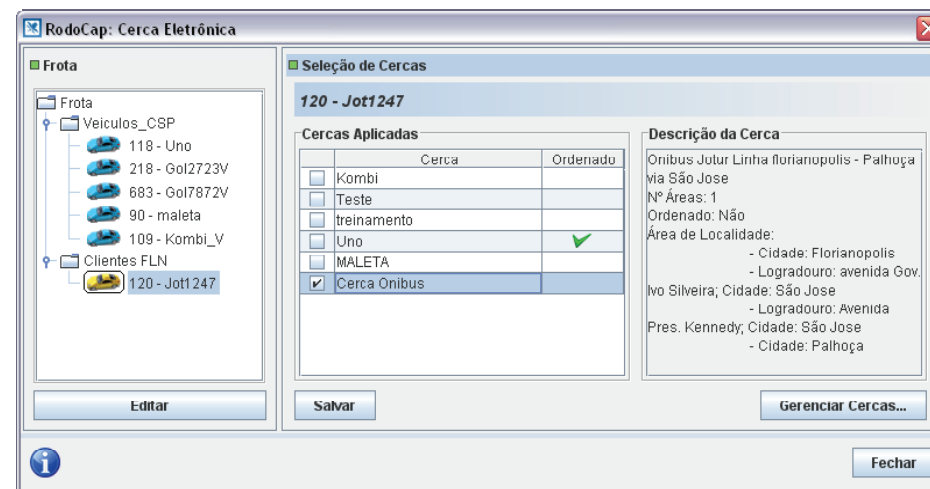
↙ Sudoeste

**Observação:** se for acionado o botão de Pause  a contagem da velocidade percorrida será zerada.

⬆ Direção do veículo em relação às coordenadas geográficas.

# 8.

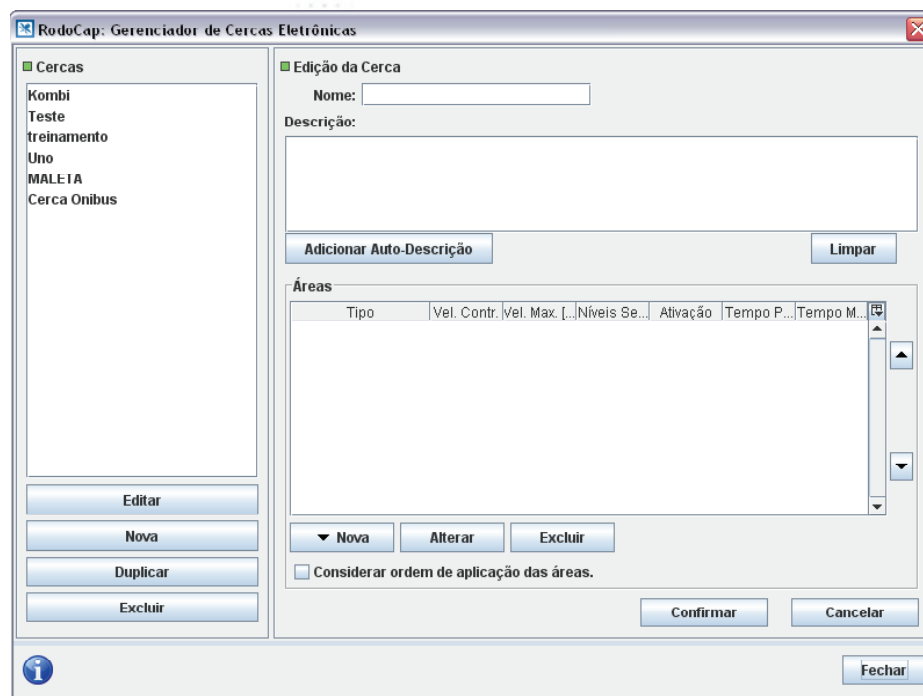
## CERCA ELETRÔNICA



O painel **Gerenciador de Cercas Eletrônicas** cria as cercas habilitáveis aos veículos.

1. Crie um nome para a cerca eletrônica.
2. Em **Áreas**, e clique no botão **Nova** para entrar em **Configuração de área**.

No **Painel Cerca Eletrônica**, clique na opção **Frota** para selecionar o veículo cuja cerca eletrônica será habilitada. No painel **Seleção de Cercas** é possível visualizar as cercas já existentes, fornecendo uma descrição detalhada de cada uma. Para selecioná-las no veículo correspondente e ter o acesso à criação de cercas clique no botão **Gerenciar Cercas**.

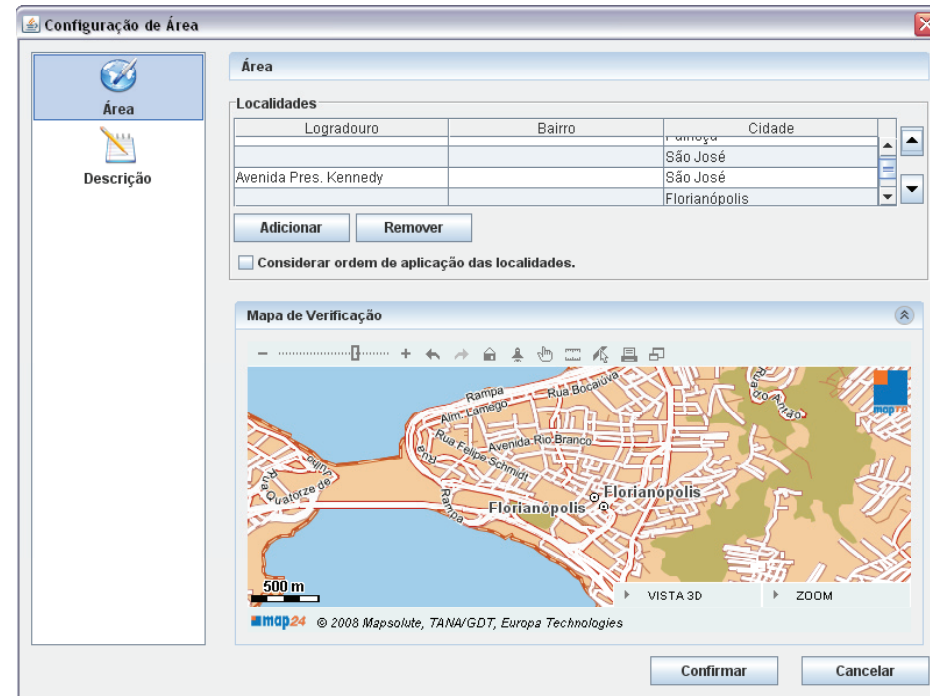


Na **Configuração de Área** é possível adicionar os locais por onde o veículo poderá se locomover, podendo adicionar por logradouro, bairro e/ou cidade, tendo o mapa de verificação para auxílio.

**observação:** é necessário que o nome esteja totalmente de acordo com o escrito no mapa.

Não há limite de adições: depois de finalizado, selecione o ícone **Considerar Ordem de Aplicação das Localidades** para criar uma rota ou para deixar que os veículos circulem aleatoriamente pelas localidades inseridas.

Clique em **Confirmar** para voltar ao painel de **Gerenciador de cercas eletrônicas**.



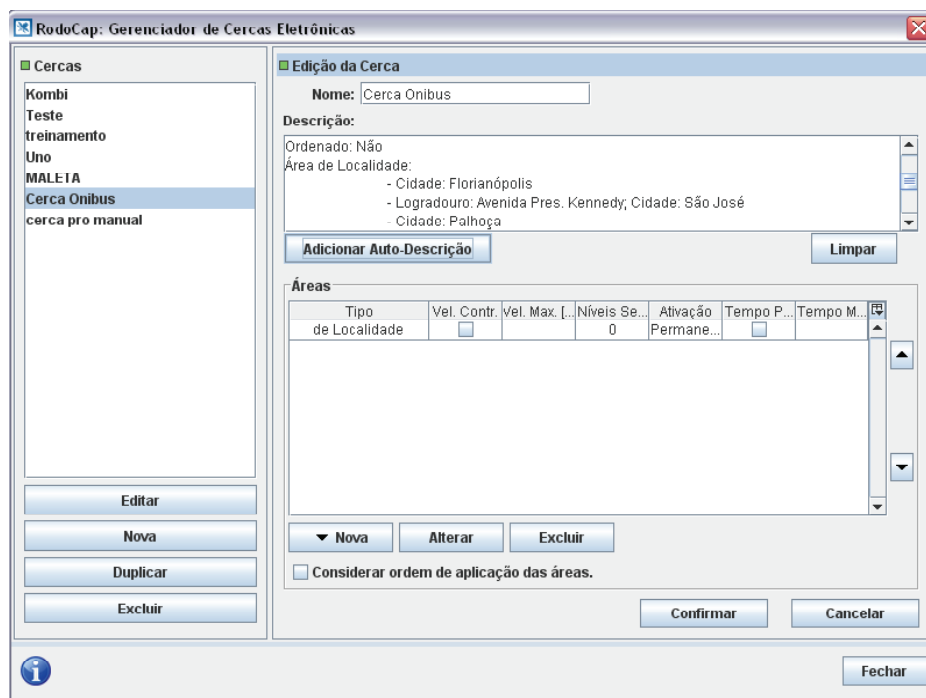
Concluída esta etapa, retorna-se ao **Gerenciador de Cercas Eletrônicas**, aonde **está disponível** as descrições das cercas criadas, sendo possível editá-las digitando na área da descrição. Esta ação não influencia nos locais liberados para a locomoção dos veículos.

Caso alguma alteração seja necessária nos locais selecionados, é possível alterá-las ou excluí-las. Para uma nova seleção de áreas, vá ao painel **Áreas**.

Em **Cercas**, você terá a opção de posteriormente editar as cercas criadas; É possível excluí-las sempre que preciso e duplicar as mesmas, caso seja necessário aplicá-las à outro veículo.

Clique em **Confirmar**, quando todas as cercas já tiverem sido criadas.

Fechando a janela, retorna-se para a janela **Cerca Eletrônica**. Nesse painel, selecione a cerca para os veículos desejados e clique em **Salvar** para que as opções sejam guardadas e feche para retornar à tela principal do RodoCap®.



Na tela principal do RodoCap®, é possível acompanhar as cercas. Na aba **Cercas Eletrônicas** estão as cercas criadas: a cor azul indica atividade e o cinza a sua ausência.

Cercas Eletrônicas						
Cerca	Descrição	Nº Áreas	Áreas	Ordenado	Nº Aplicado	Veículos
cerca pro manual	Nº Áreas: 1 Ordenado: NãoÁrea de ...	1	Listar...	<input type="checkbox"/>	0	
Cerca Onibus	Onibus Jotur Linha florianopolis - P...	1	Listar...	<input type="checkbox"/>	1	Listar...
treinamento	testando autocap	1	Listar...	<input type="checkbox"/>	0	
Kombi	Rota Manutencao Radares Sao Jo...	1	Listar...	<input type="checkbox"/>	2	Listar...
Teste	Cerca de teste	1	Listar...	<input type="checkbox"/>	1	Listar...
MALETA	CSP - SERVIÇOS	1	Listar...	<input type="checkbox"/>	1	Listar...
Uno	Passa pela Av. Pres. Tancredo Nev...	1	Listar...	<input checked="" type="checkbox"/>	1	Listar...

Abaixo das abas em amarelo está o número de vezes em que os veículos saíram da cerca.

Em **Cercas Aplicadas** acompanha-se o resumo das fugas.

Cercas Aplicadas								
Apelido	Data	Hora	Logradouro	Cidade	Desc. C.Ap.	Motivo	Velocidade	T.P. [Min.]
Goi7872V	20/02/08	16:50:05	Rodovia Br-101	Joinville	Teste:Cerca d...	Veículo fora d...	105.9 Km/h	0
Goi7872V	20/02/08	16:49:54	Rodovia Br-101	Joinville	Teste:Cerca d...	Veículo fora d...	103.6 Km/h	0
Goi7872V	20/02/08	16:49:43	Rodovia Br-101	Joinville	Teste:Cerca d...	Veículo fora d...	94.7 Km/h	0
Goi7872V	20/02/08	16:49:31	Rodovia Br-101	Joinville	Teste:Cerca d...	Veículo fora d...	78.3 Km/h	0
Goi7872V	20/02/08	16:49:20	Rodovia Br-101	Joinville	Teste:Cerca d...	Veículo fora d...	88.2 Km/h	0
Goi7872V	20/02/08	16:49:09	Rodovia Br-101	Joinville	Teste:Cerca d...	Veículo fora d...	104.5 Km/h	0



Telemetria														
Situação	Apelido													
Espera	Kombi_V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>
Espera	Gol2723V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>
Espera	TesteDev	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>
Desligado	Sorrento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>
Desligado	Maleta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>
Desligado	Kangoo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>
Desligado	Gol7872V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>
Desligado	Uno	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>
Desligado	Cloe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>



## TRAVA DAS PORTAS DO FURGÃO OU DE CARGA



Efetua o travamento ou liberação das travas das portas de furgão ou carga de baú.

## NÍVEL DE TEMPERATURA DA CARGA



Oferece o controle da temperatura da carga no veículo (utilizado em caminhões frigoríficos).

## NÍVEL DE COMBUSTÍVEL DA CARGA



Controle sobre o nível de combustível a ser transportado (utilizados em caminhões tanque).

## NÚMERO DE VOLTAS DA CATRACA



Oferece o controle do número de voltas na catraca (utilizado em ônibus).

## ALARME SONORO DO VEÍCULO

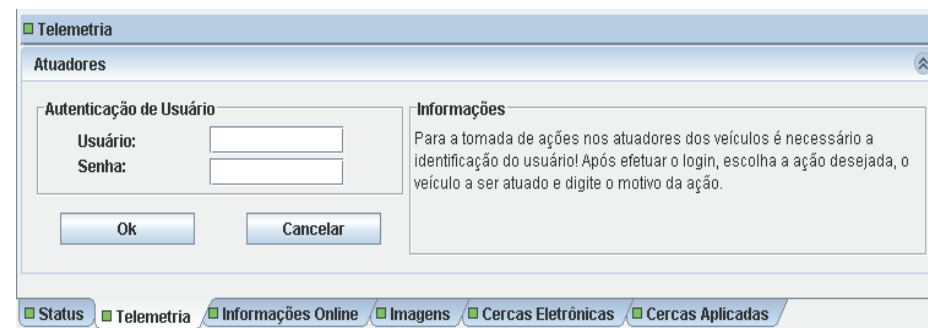


Emite sinal de alarme em função de algum ocorrido.

## 9.1 Atuadores

Para a tomada de ações nos atuadores dos veículos é necessário a identificação do usuário!

Clique em **Atuadores** para identificar o usuário:



**Telemetria**

**Atuadores**

**Autenticação de Usuário**

Usuário:

Senha:

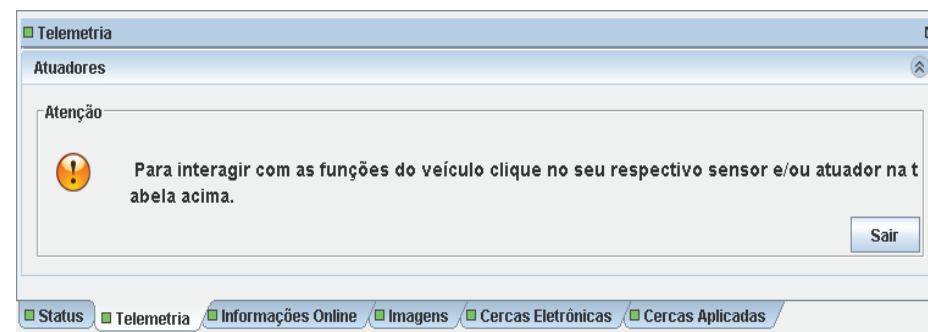
Ok Cancelar

**Informações**

Para a tomada de ações nos atuadores dos veículos é necessário a identificação do usuário! Após efetuar o login, escolha a ação desejada, o veículo a ser atuado e digite o motivo da ação.

Status Telemetria Informações Online Imagens Cercas Eletrônicas Cercas Aplicadas

Após efetuar o login, clique novamente em **Atuadores**:



**Telemetria**

**Atuadores**

**Atenção**

Para interagir com as funções do veículo clique no seu respectivo sensor e/ou atuador na tabela acima.

Sair

Status Telemetria Informações Online Imagens Cercas Eletrônicas Cercas Aplicadas

Escolha a ação desejada, o veículo a ser atuado e digite o motivo da ação.


### Autenticação do Usuário

## Usuário e Senha

Telemetria

Atuadores

Atenção



Esta Ação vai Bloquear o Fluxo de Combustível do veículo Gol7872V .  
Deseja Continuar?

Executar

Cancelar

Motivo

Roubo do carro.

Status

Telemetria

Informações Online

Imagens











Cercas Eletrônicas

Cercas Aplicadas

**Observação:** Cada comando enviado para o AutoCap® será informado na tela **Informações Online**. Nessa tela poderá ser visualizado se o comando foi enviado com sucesso, para que carro foi enviado, em que horário foi enviado e qual foi o motivo da ação tomada.

Informações Online					
Data		AutoCap		Status	
Data	Hora	ESN	Apelido	Categoria	Mensagem
25/02/08	09:50:27	218	Gol2723V	Telemetria	Atualizado todos os dados de telemetria
25/02/08	09:50:27	218	Gol2723V	Telemetria	Equipamento P485 desligado!
25/02/08	09:50:25	218	Gol2723V	Telemetria	Atualizar os Dados de Telemetria .Motivo: Atualizar da...
25/02/08	09:08:55	220	Baeta	0010	Iniciado, Gravando (20740 imgs), Cam: 1-Ok 2-Des 3-...
25/02/08	09:08:53	220	Baeta	0010	Iniciado, Gravando (20740 imgs), Cam: 1-Ok 2-Des 3-...

Telemetria											
Situação	Apelido										
Espera	Jot1247										
Espera	Baeta										
Desligado	Uno										
Desligado	Gol2723V										
Desligado	Gol7872V										
Desligado	maleta										
Desligado	tet										

Atuadores

Status

Telemetria

Imagens

Cercas Eletrônicas

Cercas Aplicadas

# 10. RELATÓRIO

Na barra **Ferramentas**, abra o ícone **Relatórios**.

A janela **Seletor de Relatórios** permitirá fazer relatório relacionado.



## 10.1 Categoria

- por distância percorrida
- por mensagens
- por velocidade
- por violação de cerca

### POR DISTÂNCIA PERCORRIDA

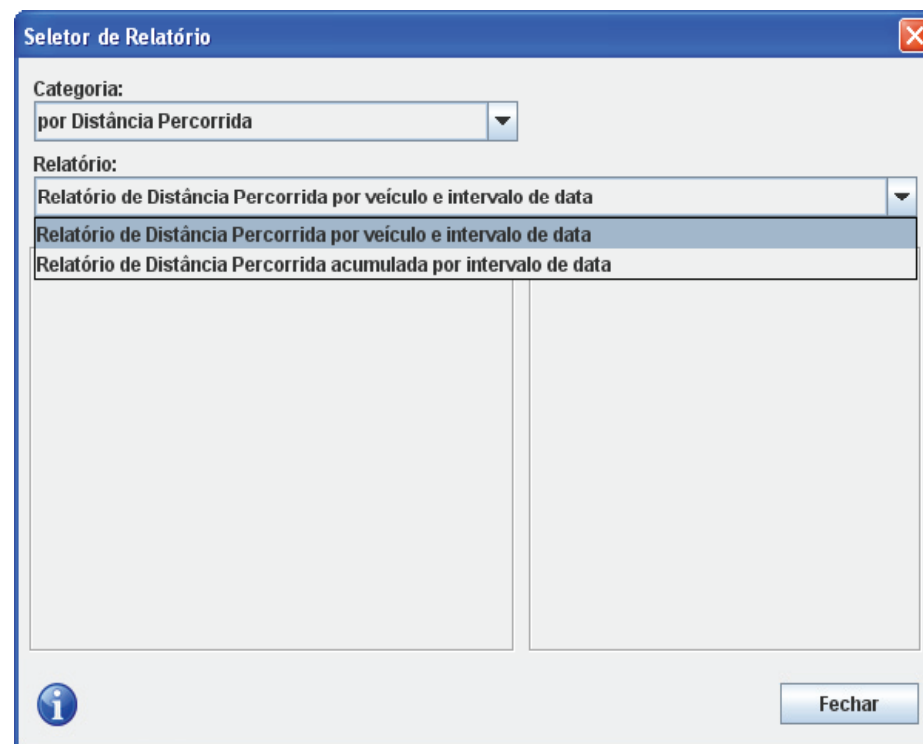
Relatório de distância percorrida por veículo e intervalo de data.

Exibe todos os registros de distância percorrida dentro da data estimada, no veículo escolhido.

**Observação:** os registros estão divididos por dia.

### Relatório por distância percorrida acumulada por intervalo de data.

Exibe todos os registros de distância percorrida acumulada dentro da data estimada de todos os veículos.



### POR MENSAGENS

Relatório de mensagens por Usuário



Exibe todas as mensagens enviadas a todos os veículos do cliente.

**Observação:** as mensagens estão divididas por usuários.

### Relatório de mensagens por Veículo

Exibe todas as mensagens enviadas a todos os veículos do cliente.

**Observação:** as mensagens estão divididas por código de mensagem.

### Relatório de mensagens relacionadas ao AutoCap®

Exibe todas as mensagens relacionadas ao AutoCap®, ou seja, todas as mensagens de informações de funcionamento do aparelho.

### Relatório de todas as mensagens por categoria

Exibe todas as mensagens relacionadas a todos os veículos do cliente.

**Observação:** as mensagens estão divididas por categorias.

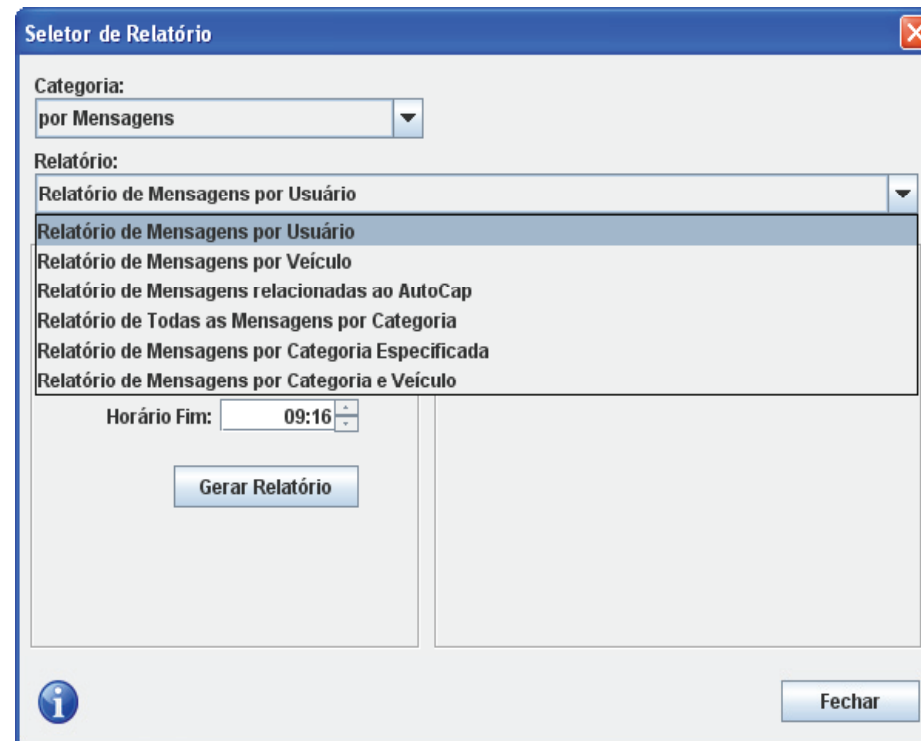
### Relatório de mensagens por categoria especificada

Exibe todas as mensagens da categoria especificada (Ex. Falha em algum módulo do Sistema) de todos os veículos do cliente.

### Relatório de mensagens por categoria e veículo

Exibe todas as mensagens relacionadas a todos os veículos do cliente.

**Observação:** as mensagens estão divididas por veículos.



## POR VELOCIDADE

### Relatório de velocidade por intervalo de data

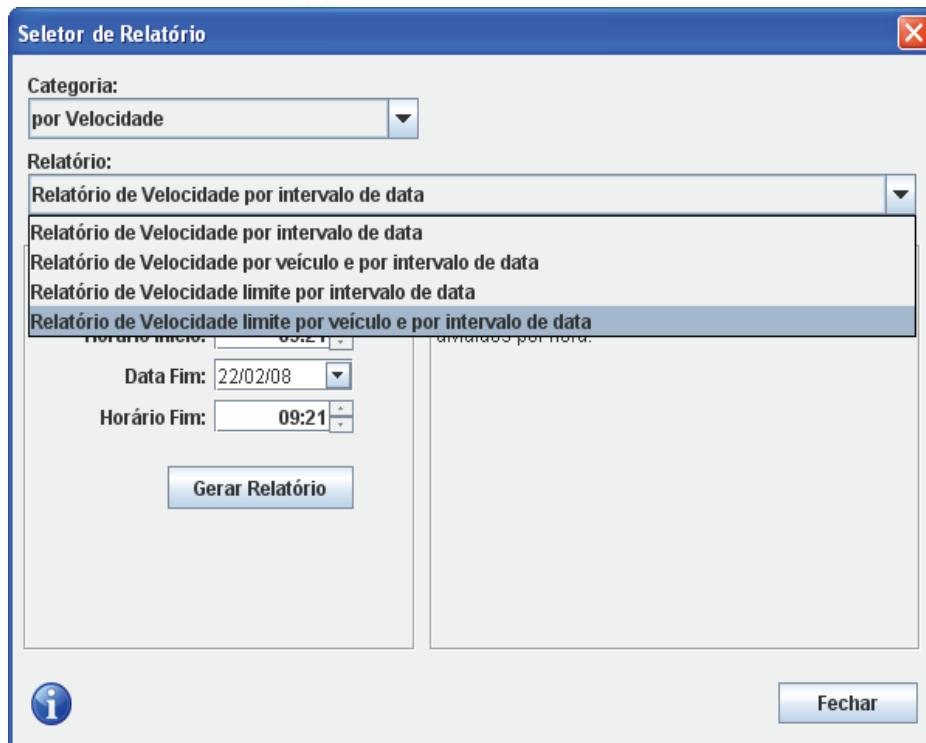
Exibe todos os registros de velocidade dentro da data estimada.

**Observação:** os registros estão divididos por hora.

### Relatório de velocidade por veículo e por intervalo de data

Exibe todos os registros de velocidade dentro da data estimada.

**Observação:** os registros estão divididos por dia e veículo.



## POR VIOLAÇÃO DE CERCA

### Relatório de violação de cerca eletrônica por intervalo de data

Exibe todas as violações de cerca eletrônica dentro da data estimada.

### Relatório de ação tomada por violação de cerca eletrônica por intervalo de data

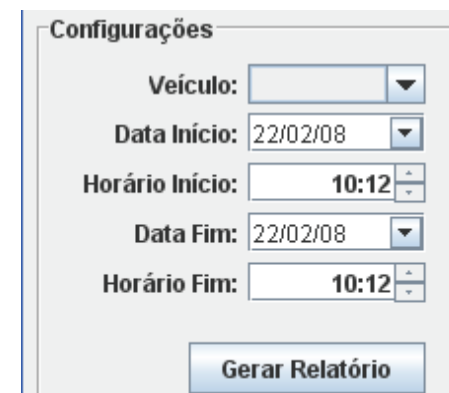
Exibe todas as ações tomadas por violações de cerca eletrônica dentro da data estimada.

### Relatório de violação de cerca eletrônica por veículo e intervalo de data.

Exibe todas as violações de cerca eletrônica e ações tomadas dentro da data estimada, no veículo escolhido.

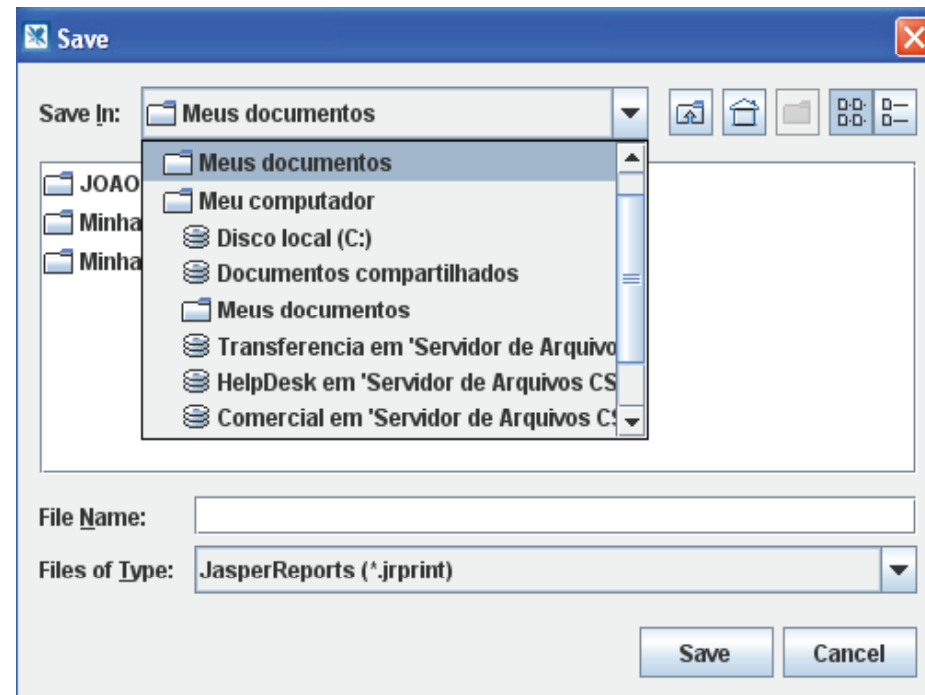
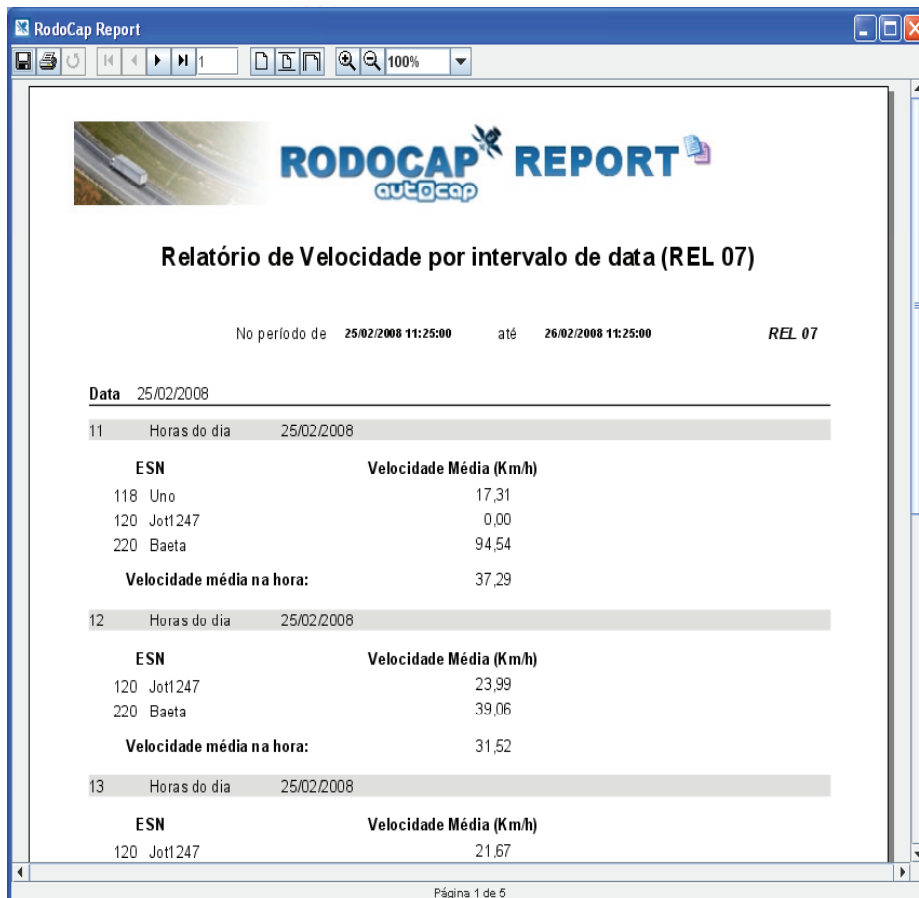
## 10.2 Configurações

Definir o veículo a ser apurado, dentro de determinada(s) data(s) e horário(s). Gerando assim um relatório específico e preciso para a atuação.



## 10.3 Gerar Relatórios

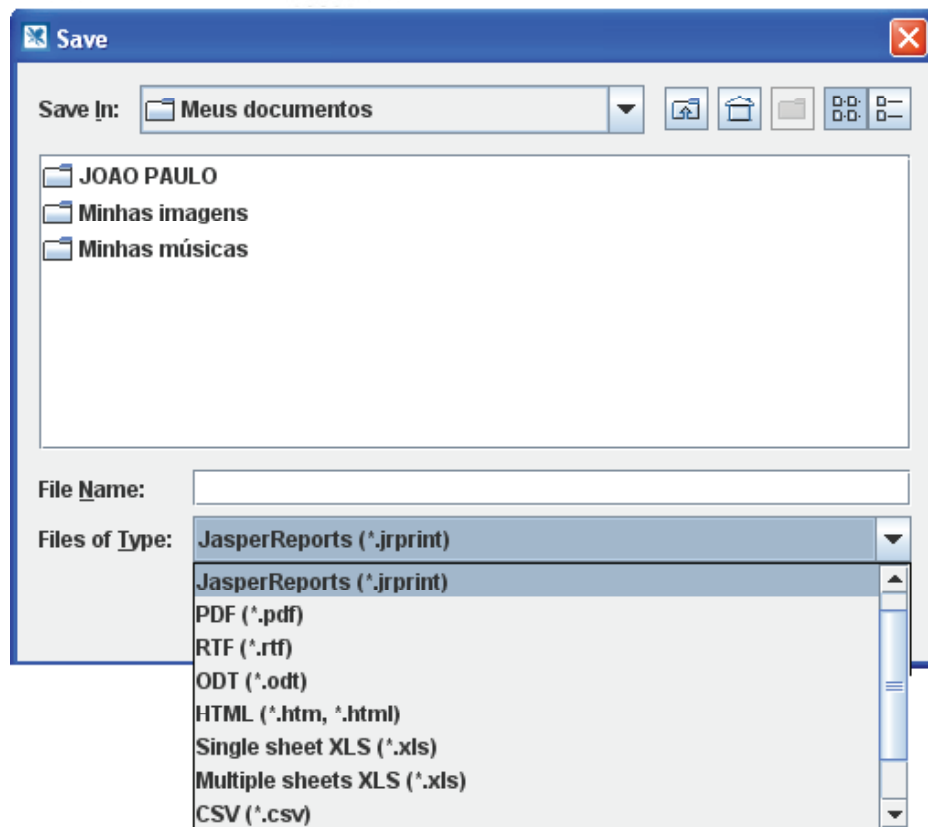
Ao requerer um relatório, as opções específicas se alteram de acordo com o tipo e categoria. Por exemplo, determinados relatórios exigem que seja especificado dados de filtragem referente a velocidade, enquanto outros não.



## 10.4 Configurações Desejadas

Salva-se os documentos requeridos da maneira que melhor lhe convier, em local especificado previamente e com formatação que melhor atende os requisitos do sistema operacional em questão. De acordo ainda com o trabalho e exposição das pessoas envolvidas com o RodoCap®.

Salvar em:



É possível ainda imprimir, gravar, e/ou configurar a página para obter detalhamento dos dados.

# 11.

## CONTATO



*Segurança para a vida*

[www.csp.com.br](http://www.csp.com.br)

[csp@csp.com.br](mailto:csp@csp.com.br)