

# Correntes

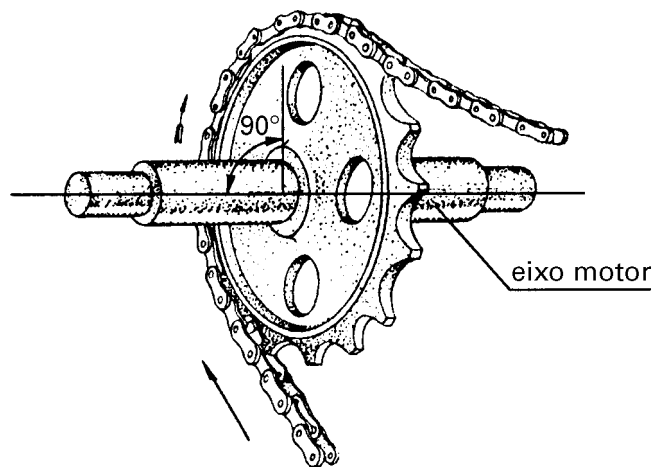
## Introdução

Os problemas de uma empresa da área de transporte e cargas fez com que o encarregado do setor tomasse algumas decisões referentes à substituição de equipamentos, como componentes do sistema de movimentação das esteiras transportadoras, e à manutenção corretiva e preventiva dos órgãos de sustentação e transferência de carga pesada.

Tomadas as providências e resolvidos os problemas, elaborou-se um relatório que dava ênfase aos componentes substituídos, que são o assunto que vamos estudar nesta aula: **correntes**.

## Conceito

As correntes transmitem força e movimento que fazem com que a rotação do eixo ocorra nos sentidos horário e anti-horário. Para isso, as engrenagens devem estar num mesmo plano. Os eixos de sustentação das engrenagens ficam perpendiculares ao plano.

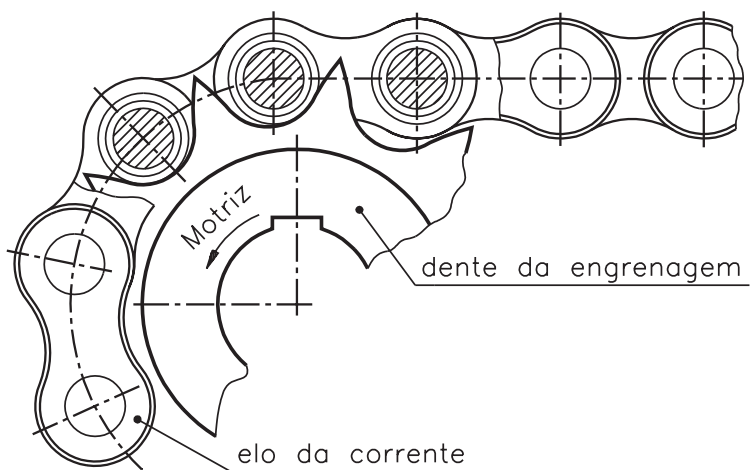


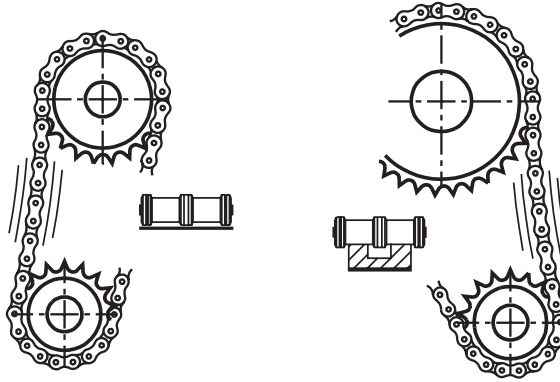
O rendimento da transmissão de força e de movimento vai depender diretamente da posição das engrenagens e do sentido da rotação.

disposições

### Transmissão

A transmissão ocorre por meio do acoplamento dos elos da corrente com os dentes da engrenagem. A junção desses elementos gera uma pequena oscilação durante o movimento.





Algumas situações determinam a utilização de dispositivos especiais para reduzir essa oscilação, aumentando, conseqüentemente, a velocidade de transmissão.

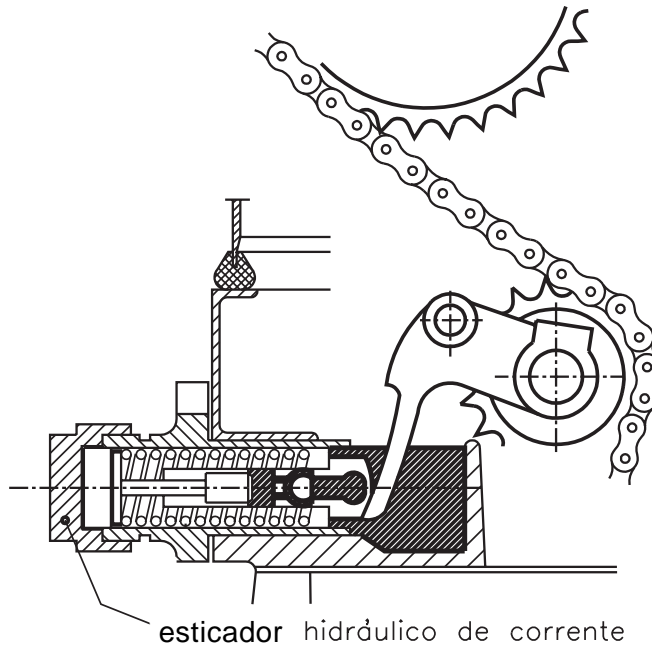
Veja alguns casos.

- **Grandes choques periódicos** - devido à velocidade tangencial, ocorre intensa oscilação que pode ser reduzida por amortecedores especiais.

transmissão

- **Grandes distâncias** - quando é grande a distância entre os eixos de transmissão, a corrente fica “com barriga”. Esse problema pode ser reduzido por meio de apoios ou guias.

- **Grandes folgas** - usa-se um dispositivo chamado esticador ou tensor quando existe uma folga excessiva na corrente. O esticador ajuda a melhorar o contato das engrenagens com a corrente.



## Tipos de corrente

### Correntes de rolo simples, dupla e tripla

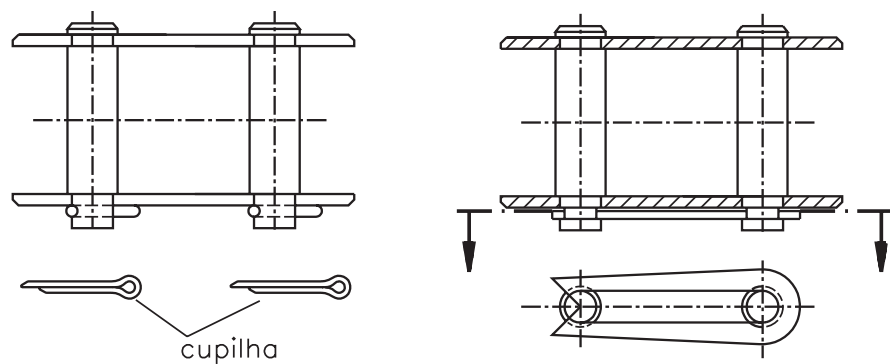
Fabricadas em aço temperado, as correntes de rolo são constituídas de pinos, talas externa e interna, bucha remachada na tala interna. Os rolos ficam sobre as buchas.

roda

corrente

### corrente

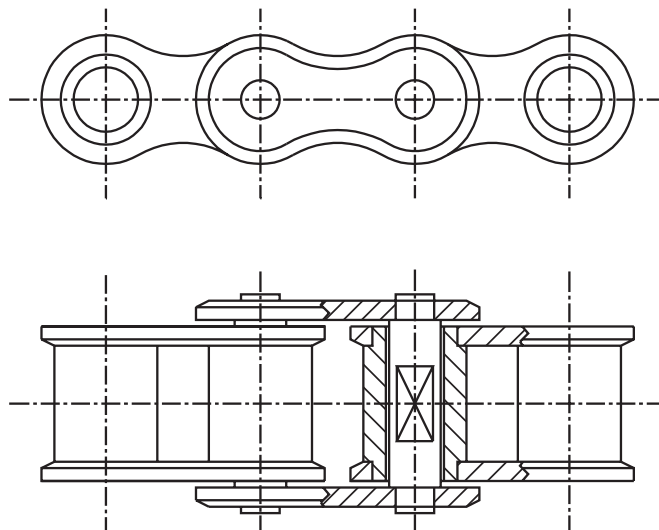
O fechamento das correntes de rolo pode ser feito por cupilhas ou travas elásticas, conforme o caso.



Essas correntes são utilizadas em casos em que é necessária a aplicação de grandes esforços para baixa velocidade como, por exemplo, na movimentação de rolos para esteiras transportadoras.

### Corrente de bucha

Essa corrente não tem rolo. Por isso, os pinos e as buchas são feitos com diâmetros maiores, o que confere mais resistência a esse tipo de corrente do que à corrente de rolo. Entretanto, a corrente de bucha se desgasta mais rapidamente e provoca mais ruído.



### **Corrente de dentes**

Nessa corrente, cada pino possui várias talas, colocadas uma ao lado da outra. Assim, é possível construir correntes bem largas e resistentes.

Corrente de dente com guia interna e articulações basculantes.

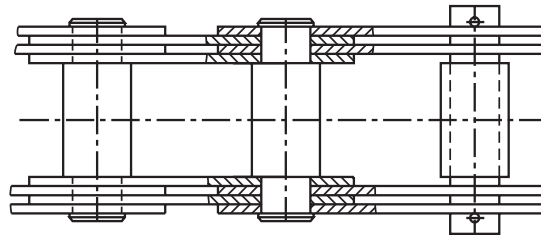
Os dois pinos articulados hachurados estão fixos à torção no grupo de talas no meio da figura, em cima, e os dois pinos pontilhados fixos à torção no grupo de talas ao lado, à esquerda.

### **Corrente de articulação desmontável**

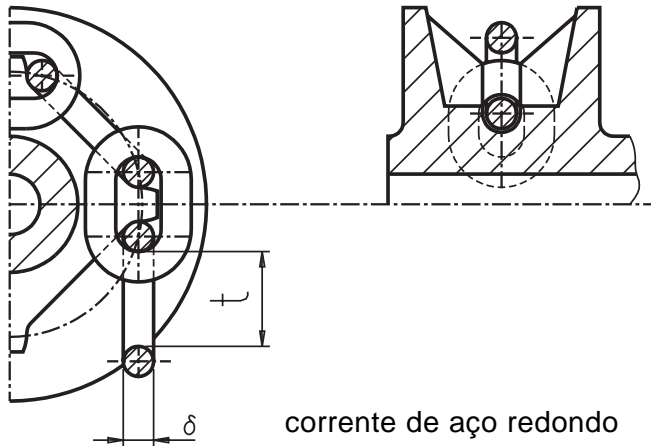
Esse tipo de corrente é usado em veículos para trabalho pesado, como em máquinas agrícolas, com pequena velocidade tangencial. Seus elos são fundidos na forma de corrente e os pinos são feitos de aço.

## Correntes Gall e de aço redondo

Utilizadas para o transporte de carga, são próprias para velocidade baixa e grande capacidade de carga.



corrente Gall



corrente de aço redondo

## Dimensão das correntes

A dimensão das correntes e engrenagens são indicadas nas Normas DIN. Essas normas especificam a resistência dos materiais de que é feito cada um dos elementos: talas, eixos, buchas, rolos etc.

Teste sua aprendizagem. Faça os exercícios e confira suas respostas com as do gabarito.

## Exercícios

Marque com um X a resposta correta.

### Exercício 1

As correntes têm a função de transmitir:

- a) ( ) força e rotação;
- b) ( ) rotação no sentido horário;
- c) ( ) velocidade tangencial;
- d) ( ) rotação e atrito.

**Exercício 2**

Nas transmissões por correntes, as engrenagens e a corrente devem estar:

- a)  em planos cruzados;
- b)  em planos diferentes e paralelos;
- c)  no mesmo plano;
- d)  em planos cruzados e paralelos.

**Exercício 3**

As transmissões por correntes são indicadas para:

- a)  grandes velocidades e pequenas forças;
- b)  pequenas velocidades e grandes forças;
- c)  grandes velocidades e grandes forças;
- d)  força e velocidade reduzida.

**Exercício 4**

As correntes podem ser fechadas por:

- a)  rebitagem dos pinos;
- b)  soldagem dos pinos;
- c)  cupilhas ou travas elásticas;
- d)  parafusos e arruelas.

**Exercício 5**

As correntes de bucha diferem das de rolos pela ausência de:

- a)  talas e eixos;
- b)  talas e buchas;
- c)  rolos e talas;
- d)  rolos e parafusos.

**Exercício 6**

As correntes de bucha diferem das de rolo porque são:

- a)  mais resistentes;
- b)  menos resistentes;
- c)  de resistência flexível;
- d)  de resistência provisória.

**Exercício 7**

As correntes desmontáveis são utilizadas em situações de:

- a)  pequenas velocidades e trabalho pesado;
- b)  pequenas velocidades e trabalho leve;
- c)  altas velocidades e trabalho pesado;
- d)  média velocidade e trabalho normal.

**Exercício 8**

A corrente para transporte de carga é a de:

- a)  rolos;
- b)  aço redondo;
- c)  buchas;
- d)  pinos.