

De: Prof. Alberto J. Álvares, Coordenador
Para: Embraer
Referência: Submissão Projeto Finep Edital CT- AERO 2010

Brasília, 01/09/2010

Prezado Sr(a),

Estamos propondo a execução de um projeto de pesquisa a ser submetido ao edital da Finep CT-AERO 2010 tendo como objetivo a solicitação à Finep de apoio a projeto de pesquisa, desenvolvimento e inovação no setor aeronáutico associado ao tema “Processos de Manufatura Avançada”.

Como o objeto do projeto está associado ao desenvolvimento do padrão STEP-NC (www.steptools.com/library/stepnc) em desenvolvimento pela ISO (ISO TC184 SC4 WG3 T24 - Equipe de Manufatura STEP), estamos convidando a Embraer para participar do projeto no Brasil como instituição colaboradora sem alocação de recurso financeiro para o projeto. O projeto a ser submetido para a Finep irá solicitar recursos apenas do fundo FINEP CT- AERO, sem nenhuma contrapartida financeira por parte da Embraer.

A Embraer irá colaborar no desenvolvimento do projeto de P&D e será a grande usuário da tecnologia em desenvolvimento pelo projeto STEP-NC no Brasil. Terá como retorno a possibilidade de participar desta importante iniciativa mundial pra desenvolvimento de um novo controlador inteligente em substituição aos atuais controladores de máquinas CNC que usam a linguagem Código G e M (RS 274), podendo inclusive influenciar na especificação e definição dos requisitos do Protocolo de Aplicação 238 (AP 238) que está atualmente em desenvolvimento pela Equipe de Manufatura STEP da ISO.

Com relação ao projeto a ser proposto pra Finep, segue uma síntese:

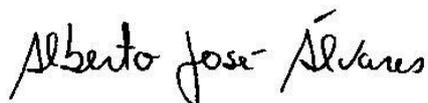
1. Objetivo: participar do desenvolvimento do Protocolo de Aplicação 238 (STEP-NC) junto a ISO, comitê ISO TC184 SC4 WG3 T24 - Equipe de Manufatura STEP, realizando desenvolvimento de algoritmos, testes e validação do novo controlador STEP-NC (STEP-NC Machine) no Brasil, contando com a colaboração da Embraer como empresa com grande interesse pelo novo controlador de máquina-ferramenta inteligente;
2. Escopo participação Embraer: a Embraer irá participar como colaboradora sem aporte de recurso financeiro e como a empresa do setor aeronáutico com interesse no desenvolvimento deste P&D e da inovação associada ao objeto do projeto. Será alocado pra Embraer recursos da Finep associados à:
 - a. Licença software STEP-NC Machine e ST-Developer (<http://www.steptools.com/>) no valor de aproximadamente 40 mil dólares. Estas licenças serão alocadas pra Embraer testar os softwares e para conhecer melhor a tecnologia;
 - b. Quatro Passagens internacionais e diárias para participar de quatro eventos na Europa/USA associados às demonstrações do STEP-NC e que são promovidas pelo comitê ISO TC184 SC4 WG3 T24 - Equipe de Manufatura STEP;
 - c. Oito passagens no Brasil e diárias para participação de reuniões na Universidade de Brasília e na Universidade Federal de Santa Catarina;

- d. Duas bolsas de Desenvolvimento Tecnológico e Industrial (DTI) para membro do projeto a ser alocado na Embraer para desenvolvimento de atividades associadas ao projeto STEP-NC.
3. Cronograma: o projeto será executado durante 24 meses a partir da contratação do mesmo pela Finep junto à Universidade de Brasília.
 4. Papel dos participantes:
 - a. Universidade de Brasília: proponente e executor (irá assinar a proposta submetida e o contrato do convênio se o projeto for aprovado);
 - b. Universidade Federal de Santa Catarina: co-executor;
 - c. Embraer: instituição colaboradora com interesse nos resultados do projeto de P&D e das inovações associadas ao desenvolvimento desta nova tecnologia (não assina projeto ou contrato sendo necessário, apenas, a elaboração de uma carta de apoio ao projeto demonstrando interesse na tecnologia inovadora em desenvolvimento a ser enviada para o coordenador do projeto até 08/09/2010). Edital encerra em 08/09/2010. Há pouco tempo, sendo necessário uma rápida tomada de decisão por parte da Embraer, para viabilizar a sua participação e o próprio projeto que terá mais chance de aprovação se tiver a participação da Embraer.
 5. Retorno participação Embraer: a participação no projeto permitirá que a Embraer seja um Agente Ativo que poderá influenciar o desenvolvimento da norma STEP-NC como ocorre atualmente com a Boeing e a Scania, que definem suas necessidades e desejos, e estes são desdobrados em requisitos funcionais e incluídos na especificação e no desenho da norma STEP-NC AP238, atualmente em elaboração. A Embraer poderá ter uma participação efetiva e irá adquirir um know-how tecnológico do que há de mais inovador no mundo do CNC e CAD/CAPP/CAD. A Embraer receberá recursos através da cessão de licenças de softwares, passagens e diárias e da alocação de duas bolsas DTI. O retorno do investimento é amplamente vantajoso, pois a Embraer não irá investir nenhum recurso financeiro no projeto e receberá apoio para viabilizar o seu envolvimento no projeto.

Com relação aos aspectos técnicos e as inovações associadas ao STEP-NC AP238, já apresentei palestra na Embraer em 31/08/2010 e repassei material para os Engenheiros Daniel e Américo que poderão esclarecer tecnicamente as principais vantagens associadas ao padrão STEP-NC AP238.

Coloco-me a disposição para maiores esclarecimentos.

Atenciosamente,



Alberto J. Álvares
Coordenador do Projeto Finep CT- AERO 2010