

“DISPOSITIVO LUMINOSO DE INDICAÇÃO DIRECIONAL E DE PROJEÇÃO DE LUZ PARA BICICLETAS”

[001] O presente relatório descritivo de patente de Modelo de Utilidade refere-se à introdução de nova funcionalidade em Sinalização Luminosa para Bicicletas visando compactar as luzes de presença, frenagem, indicação direcional e ciclovia virtual em um só produto que se destina a aumentar a segurança do ciclista quanto estiver pedalando à noite em meio ao trânsito de automóveis, dessa forma evita-se a aquisição, conservação e manutenção de dispositivos diversos.

[002] Com o uso desta concepção de sinalização luminosa para bicicletas a aquisição de dispositivos diversos será evitada, sendo que o modelo de utilidade idealizado cumprirá com todas as funções obrigatórias de luminosidade para bicicletas introduzidas ao trânsito de automóveis e delimitará, por meio de projeção de feixe de luz no asfalto, a zona bilateral de segurança da bicicleta.

[003] O Dispositivo Luminoso de Indicação Direcional e de Projeção de Luz para Bicicletas apresenta configuração inédita distinguível das configurações aplicadas aos demais dispositivos de sinalização luminosa para bicicletas existentes no mercado, podendo citar as seguintes patentes associadas unicamente às disposições técnicas aplicadas a sinalização para bicicletas como a PI 0705098-4, a PI 8301701-1, a BR 10 2013 017823-3 e a MU 7301173-8, todas relacionadas a modelo de utilidade de sinalização luminosa para bicicletas, limitadas à uma ou outra função.

[004] A presente patente de Modelo de Utilidade pode ser compreendida à luz dos desenhos anexados e de seus comentários associados à **FIGURA 1,2,3,4 e 5** que mostra os detalhes do Dispositivo Luminoso de Indicação Direcional e de Projeção de Luz para Bicicletas.

[005] De acordo com o ilustrado nas Figuras de 1 a 5, o dispositivo é confeccionado através de moldagem por injeção de plástico (termoplástico tipo ABS, PLA, entre outros) sendo formado por um conjunto de peças moldadas em plástico, as quais, para uma

melhor descrição serão divididas em frame frontal (1) em formato triangular, abaulado em suas extremidades compreendendo seis aberturas em formato circular posicionadas em ambas as extremidades da referida peça, acompanhando seus limites, de forma a distingui-las por seus diâmetros, uma abertura em formato retangular/circular posicionada ao centro da peça e uma abertura em formato circular abaulado posicionada ao centro inferior da peça e dois orifícios, formato meio círculo, posicionados na lateral inferior da peça, em ambas as extremidades; frame traseiro (2) em formato triangular, abaulado em suas extremidades compreendendo os orifícios de fixação com frame dianteiro, compartimento de alojamento para baterias e dois orifícios, formato meio círculo, posicionados na lateral inferior da peça, em ambas as extremidades que, ao se unirem ao frame dianteiro, formarão aberturas circulares; suporte de fixação (3) em formato quadricular compreendendo quatro orifícios de fixação posicionados em cada canto de extremidade e um lingote para acoplamento em abraçadeiras; abraçadeiras de fácil remoção (4) para sustentação do dispositivo na parte posterior do cano da bicicleta; placa de led's (5) compreendendo o formato do frame frontal para alojamento dos led's em cada uma das aberturas já citadas anteriormente; parafusos auto-atarraxantes M3,5x16 (6) para fixação dos frames frontal e traseiro e conjunto de led's

REIVINDICAÇÕES

1. DISPOSITIVO LUMINOSO DE INDICAÇÃO DIRECIONAL E DE PROJEÇÃO DE LUZ PARA BICICLETAS, *caracterizado por* ser formado por um conjunto de peças moldadas em plástico, as quais, para uma melhor descrição serão divididas em frame frontal (1) em formato triangular, abaulado em suas extremidades compreendendo seis aberturas em formato circular posicionadas em ambas as extremidades da referida peça, acompanhando seus limites, de forma a distingui-las por seus diâmetros, uma abertura em formato retangular/circular posicionada ao centro da peça e uma abertura em formato circular abaulado posicionada ao centro inferior da peça e dois orifícios, formato meio círculo, posicionados na lateral inferior da peça, em ambas as extremidades; frame traseiro (2) em formato triangular, abaulado em suas extremidades compreendendo os orifícios de fixação com frame dianteiro, compartimento de alojamento para baterias e dois orifícios, formato meio círculo, posicionados na lateral inferior da peça, em ambas as extremidades que, ao se unirem ao frame dianteiro, formarão aberturas circulares; suporte de fixação (3) em formato quadricular compreendendo quatro orifícios de fixação posicionados em cada canto de extremidade e um lingote para acoplamento em abraçadeiras; abraçadeiras de fácil remoção (4) para sustentação do dispositivo na parte posterior do cano da bicicleta; placa de led's (5) compreendendo o formato do frame frontal para alojamento dos led's em cada uma das aberturas já citadas anteriormente; parafusos auto-atarraxantes M3,5x16 (6) para fixação dos frames frontal e traseiro e conjunto de led's.

2. INTRODUÇÃO DE NOVA FUNCIONALIDADE EM DISPOSITIVOS LUMINOSOS DE SINALIZAÇÃO PARA BICICLETAS *caracterizado pela* compactação das luzes de presença, frenagem, indicação direcional e ciclovias virtuais em um só produto de forma a evitar-se a aquisição, conservação e manutenção de dispositivos diversos.

3. CONCEPÇÃO INOVADORA DA CONFIGURAÇÃO DO DISPOSITIVO LUMINOSO DE SINALIZAÇÃO PARA BICICLETAS *caracterizado por* um conjunto de peças de plástico constituído por frame frontal (1), frame traseiro (2), suporte de fixação (3), abraçadeiras (4), placa de led's (5), parafusos de fixação M3,5x16 (6).

RESUMO

“DISPOSITIVO LUMINOSO DE INDICAÇÃO DIRECIONAL E DE PROJEÇÃO DE LUZ PARA BICICLETAS”

A presente patente de Modelo de Utilidade diz respeito à introdução de nova funcionalidade em Sinalização Luminosa para Bicicletas visando compactar as luzes de presença, frenagem, indicação direcional e ciclovia virtual em um só produto que se destina a aumentar a segurança do ciclista quanto estiver pedalando à noite em meio ao trânsito de automóveis, dessa forma evita-se a aquisição, conservação e manutenção de dispositivos diversos.

O dispositivo luminoso de indicação direcional e projeção de luz para bicicletas é formado por um conjunto de peças moldadas em plástico, as quais, para uma melhor descrição serão divididas em frame frontal (1) em formato triangular, abaulado em suas extremidades compreendendo seis aberturas em formato circular posicionadas em ambas as extremidades da referida peça, acompanhando seus limites, de forma a distingui-las por seus diâmetros, uma abertura em formato retangular/circular posicionada ao centro da peça e uma abertura em formato circular abaulado posicionada ao centro inferior da peça e dois orifícios, formato meio círculo, posicionados na lateral inferior da peça, em ambas as extremidades; frame traseiro (2) em formato triangular, abaulado em suas extremidades compreendendo os orifícios de fixação com frame dianteiro, compartimento de alojamento para baterias e dois orifícios, formato meio círculo, posicionados na lateral inferior da peça, em ambas as extremidades que, ao se unirem ao frame dianteiro, formarão aberturas circulares; suporte de fixação (3) em formato quadricular compreendendo quatro orifícios de fixação posicionados em cada canto de extremidade e um lingote para acoplamento em abraçadeiras; abraçadeiras de fácil remoção (4) para sustentação do dispositivo na parte posterior do cano da bicicleta; placa de led's (5) compreendendo o formato do frame frontal para alojamento dos led's em cada uma das aberturas já citadas anteriormente; parafusos auto-atarraxantes M3,5x16 (6) para fixação dos frames frontal e traseiro e conjunto de led's.

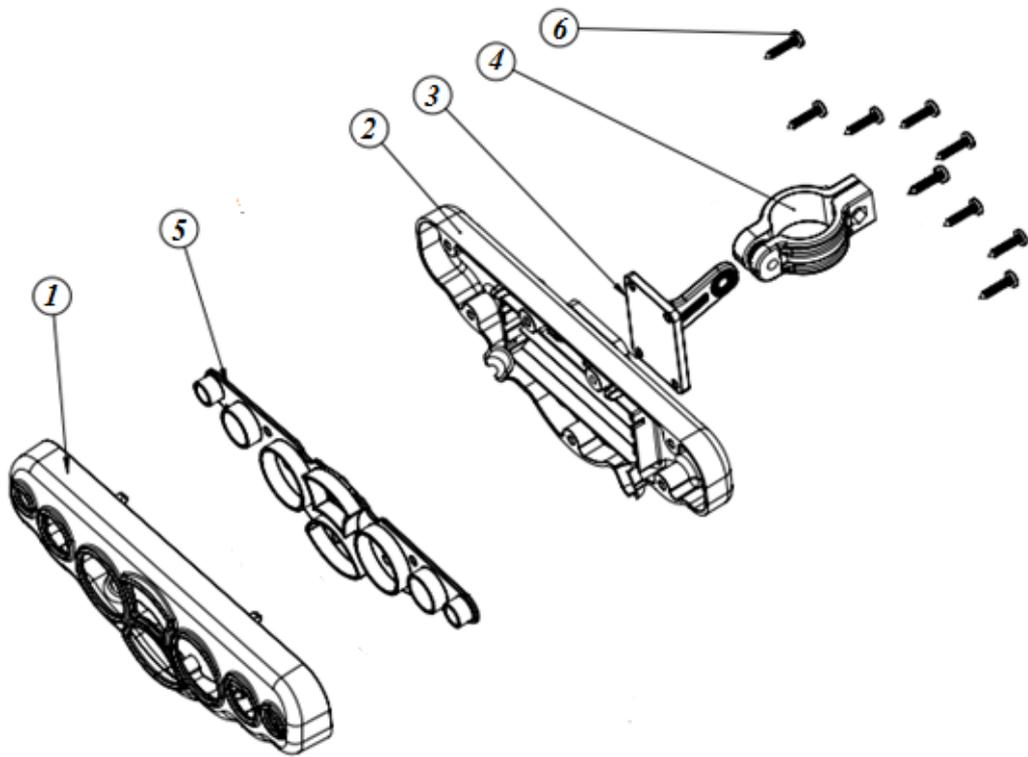


FIGURA 1

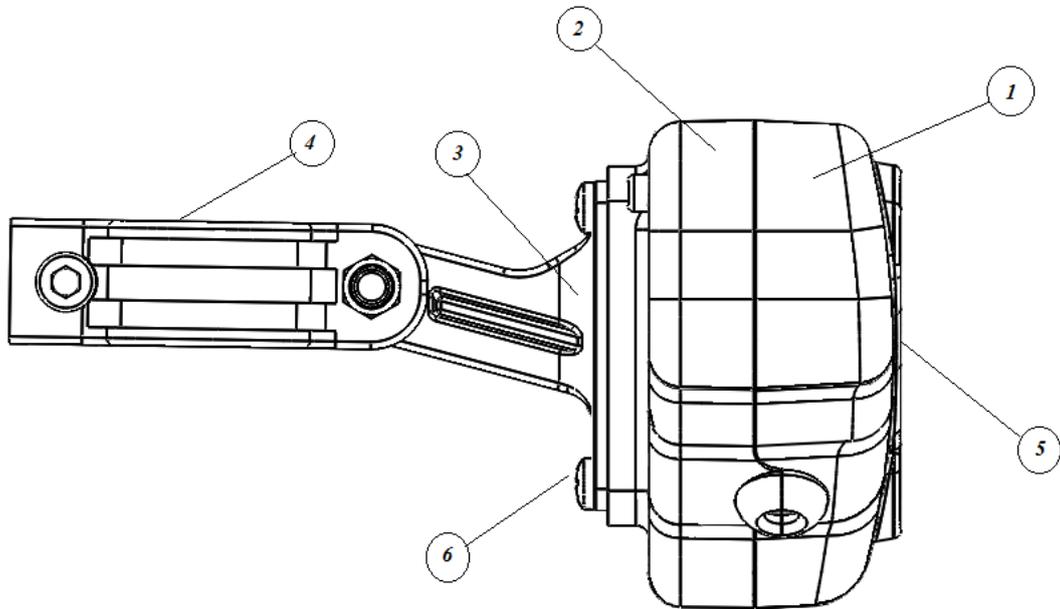


FIGURA 2

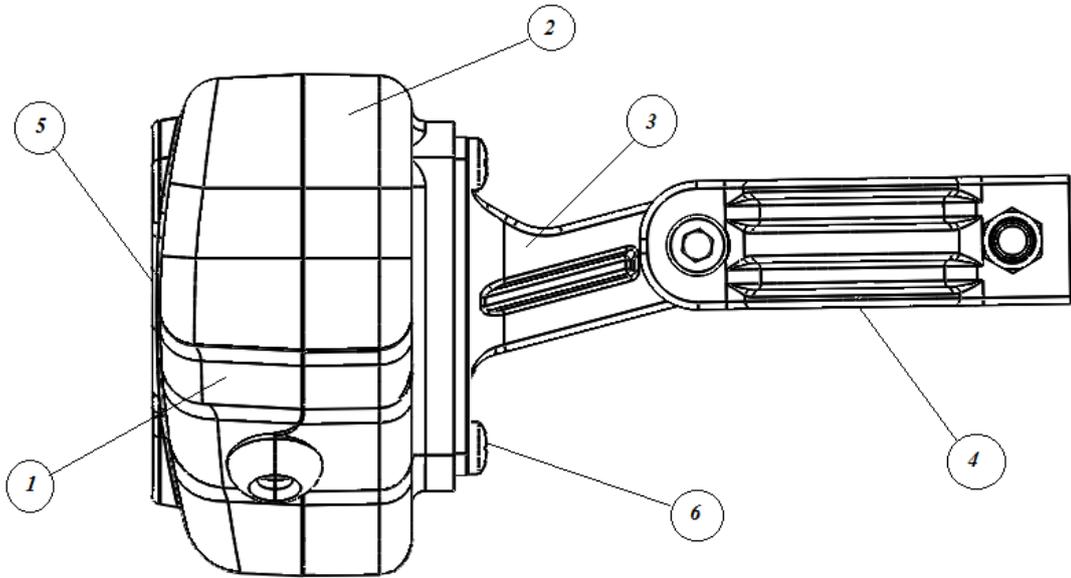


FIGURA 3

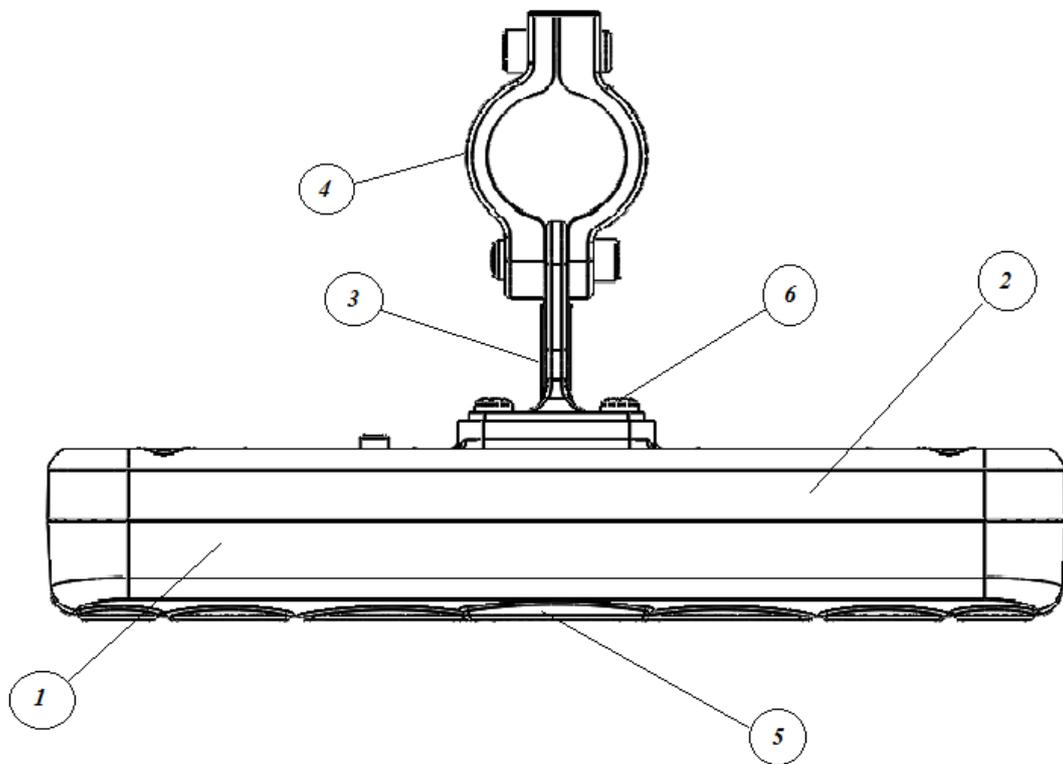


FIGURA 4

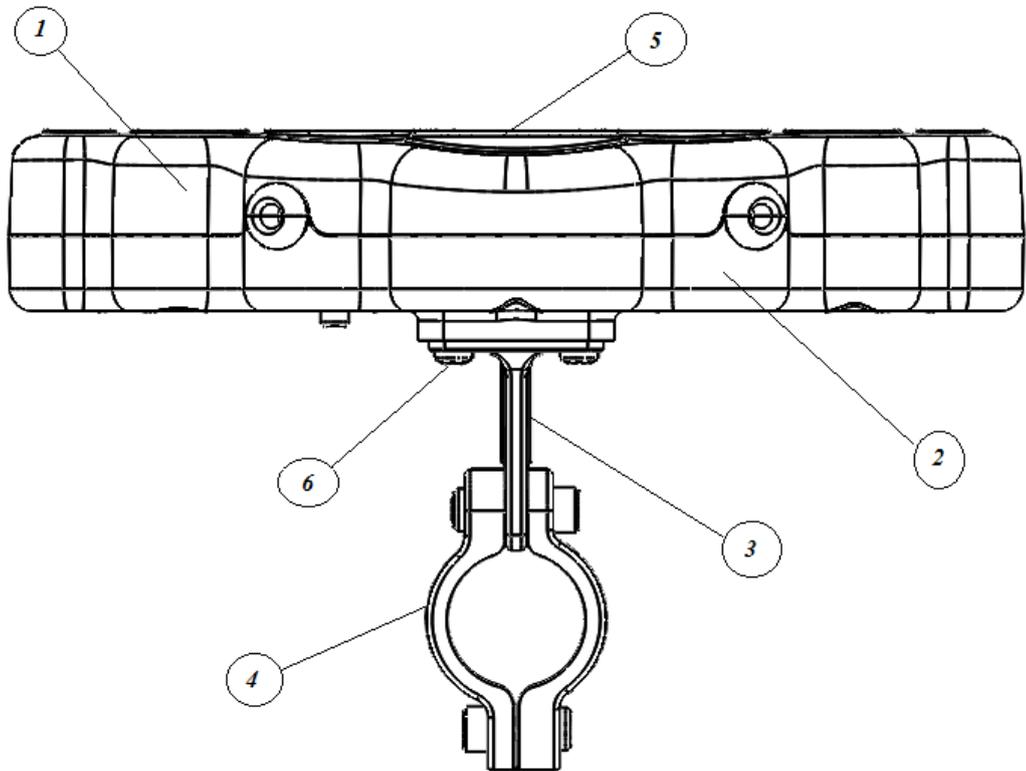


FIGURA 5